



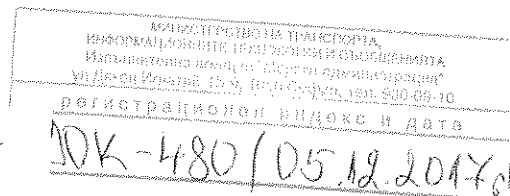
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

05.12.2017г.

Замънено на основание

чл. 2 от ЗЗАО



УТВЪРЖДАВАМ:..

ЮЛИЯН ПОПОВ

Директор на дирекция АПФСО

/ВЪЗЛОЖИТЕЛ съгласно

Заповед № 3-283/23.11.2017 г./

ДОКЛАД

Съставен на основание чл. 103, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), във връзка с Протокол № 1/27.11.2017 г. и Протокол № 2/04.12.2017 г.

Настоящият доклад отразява резултатите от работата на комисия, назначена със Заповед № 3-285/27.11.2017г., в състав:

Председател:

1. Георги Мотев – главен директор на Главна дирекция „Аварийно - спасителна дейност“;

Членове:

2. Хари Шахинян – началник отдел „Спасителни средства – Черно море“ при Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“;

3. Диана Иванова – началник отдел „Административнонаказателна дейност и информационни системи“ в дирекция „Морска администрация – Бургас“;

4. Атанас Дочев – главен инспектор в отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби“ в дирекция „Речен надзор – Русе“;

5. Веселина Мутафчийска – старши юристконсулт в дирекция „Административно – правно и финансово – счетоводно обслужване“ (АПФСО),

която в срок до 31.12.2017 г. да разгледа и оцени офертите, постъпили в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, с предмет: „Поддържане, ремонт и доставка на резервни части, материали и консумативи за машини и механизми на катерите на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, открита с Решение № 3 – 234/17.10.2017 г. на изпълнителния директор на ИАМА, публикувано в Регистъра за обществени поръчки (РОП) при Агенцията по обществени поръчки (АОП) под уникален № 810329/19.10.2017 г., Обявление, публикувано в ОВ на ЕС по № 2017/S201-413637 на 19.10.2017 г., идентификационен номер на обществената поръчка в РОП – 00021-2017-0004.

Комисията започна своята работа на 27.11.2017г., в 14:00 часа, на основание чл. 103, ал. 1, от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 54, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), на адреса на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА) – гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ет. 8, заседателна зала, когато се проведе открито заседание по отваряне на офертите в горепосочената процедура за възлагане на обществена поръчка.

На публичното заседание по отваряне на офертите присъства управителят на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД – г-н Борис Найденов. Комисията провери самоличността на присъстващия. На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

След получаване на постъпилите оферти и протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, председателят на комисията, запозна присъстващите със заповедта за назначаване на

комисията и всичките ѝ членове попълниха декларации за обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от ЗОП. Декларациите се представят на възложителя, ведно с настоящия доклад.

Комисията установи, че в регистъра по чл. 48, ал. 1 от ППЗОП, до крайния срок за подаване на оферти – 24.11.2017г., 17:00 часа, е посочена една оферта, както следва:

Оферта с вх. № 1/24.11.2017г., час на постъпване: 11:24 часа, от „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД – ЕИК: 203139498, седалище и адрес на управление: гр. Бургас, ул. „Войнишка” № 9, вх. Б, ет. 3, ап. 9.; тел.: 0887 754 767; e-mail: office@seaeng.org.

На основание чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията пристъпи към отваряне на единствената постъпила оферта с вх. № 1/24.11.2017г. от участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, която е подадена в запечатана непрозрачна и с пенарушена цялост опаковка, с посочена информация по чл. 47, ал. 2 от ППЗОП.

Установи се наличието на един комплект документи. Трима от членовете на комисията подписаха Предложението за изпълнение на поръчката на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД.

Комисията установи наличието на един отделен запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри”. Трима от членовете на комисията подписаха плика с надпис „Предлагани ценови параметри”.

С извършването на описаните по-горе действия, публичната част от заседанието на комисията завърши, като членовете ѝ се оттеглиха да заседават на закрито заседание, Комисията продължи своята работа по разглеждане и проверка на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние на участника и критериите за подбор, поставени от възложителя.

1. В опаковката на офертата на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД с вх. № 1/24.11.2017г. се установи наличието на един комплект документи.

След като разгледа всички съдържащи се в офертата документи, комисията счита, че същата съответства на поставените от възложителя условия относно личното състояние на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, както и относно доказването на съответствието си с критериите за подбор по чл. 63 от ЗОП за наличието на технически и професионални способности и единодушно

РЕШИ:

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, допуска офертата на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД до разглеждане на Предложението за изпълнение на поръчката за съответствие с предварително обявените условия.

2. На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на Предложението за изпълнение на поръчката на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, което съдържа следните документи и информация:

- Предложение за изпълнение на поръчката – 1 бр., оригинал;
- Декларация по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „в” от ППЗОП за съгласие с клаузите на приложения проект на договора – 1 бр., оригинал;
- Декларация по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „г” от ППЗОП за срока на офертата – 1 бр., оригинал;

Участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД е направил следните предложения за изпълнение на обществената поръчка:

- Направените от участника предложения са валидни за срок от 4 (четири) месеца, считано от крайния срок за подаване на оферти;
- Посочени са изчерпателно всички дейности и доставки по от предмета на обществената поръчка, съобразно образаца на Предложение за изпълнение на поръчката;

- Предложен срок за доставка на резервни части, материали и консумативи, налични в склада на участника – до 5 (пет) работни дни, считано от датата на заявката;
- Предложен срок за доставка на резервни части, материали и консумативи, които не са налични в склад на участника – до 20 (двадесет) работни дни, в случай че производителят е на територията на Република България или е от страни в Европейския Съюз; до 30 (тридесет) работни дни, в случай че производителят е от страни извън ЕС;
- Предложен гаранционен срок за всяка извършена услуга – 6 (шест) месеца, считано от датата на подписване на двустранен протокол за извършената дейност.

С осъществяването на описаните по-горе действия, закритото заседание на комисията приключи, като единодушно

РЕШИ:

Да пристъпи към отваряне на Предлаганите ценови параметри на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, като на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП обяви чрез съобщение в Профила на купувача, часа, датата и мястото на провеждане на публичното заседание по отваряне на Предлаганите ценови параметри.

На 04.12.2017г., в 13:00 часа, на адреса на Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИАМА) – гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ет. 8, заседателна зала и на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията отвори Предлаганите ценови параметри на допуснатата оферта в горепосочената процедура за възлагане на обществена поръчка, подадена от участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД.

На публичното заседание не присъстваха участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Във връзка с констатациите, отразени в Протокол № 1 от 27.11.2017г. от работата на комисията и на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, същата отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри” на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, което съдържа следните параметри:

№ по ред	Услуги и дейности по поддържане и ремонт на машини и механизми	Мярка	Единична цена за брой без включен ДДС
1.	Компютърен тест и настройка на двигатели CUMMINS QSM 11-610	бр.	200,00
2.	Компютърен тест и настройка на двигатели MERCUISER 4.2ES	бр.	200,00
3.	Компютърен тест и настройка на двигатели MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	бр.	200,00
4.	Компютърен тест и обслужване на двигател YAMAHA F115A ETXEFTI	бр.	200,00
5.	Ремонт на турбонагнетател на VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	2500,00
6.	Почистване и възстановяване на въздушен филтър, двигатели CUMMINS QSM 11-610	бр.	300,00
7.	Замяна на сопло на винт (с резервни части) за джет HJ 322	бр.	1600,00

8.	Замяна на сопло на винт (с резервни части) за HJ 241	бр.	1300,00
9.	Замяна на сопло на винт (с резервни части) за DJ105Z	бр.	1500,00
10.	Замяна на гуменометалически лагер (с резервните части) за джет HJ 322	бр.	1950,00
11.	Замяна на гуменометалически лагер (с резервните части) за HJ 241	бр.	1100,00
12.	Замяна на гуменометалически лагер (с резервните части) за DJ105Z	бр.	1100,00
13.	Възстановяване на втулка под гуменометалически лагер за джет HJ 322	бр.	350,00
14.	Възстановяване на втулка под гуменометалически лагер за HJ 241	бр.	300,00
15.	Възстановяване на втулка под гуменометалически лагер за DJ105Z	бр.	320,00
16.	Изработване капаци за електродвигателите на трим клапите на м/к „Вяра”	бр.	340,00
17.	Ремонт на светлинно-звукова сигнализация високоговорител “ZURA 5120 MOSFET”, 12V	бр.	250,00
18.	Обща стойност на единичните стойности на редове от 1 до 17 включително, в лева, без включен ДДС		13710,00

№ по ред	Доставка на резервни части, материали и консумативи за поддръжане и ремонт на машини и механизми	Мярка	Единична цена за брой без включен ДДС
1.	Масло моторно SAE 15W40	л.	9,40
2.	Масло трансмисия SAE 30	л.	11,50
3.	Масло трансмисия GEAR LUBE	л.	35,00
4.	Масло хидравлично	л.	9,50
5.	Масло за винтов нагнетателен компресор (Supercharger)	мл.	0,09
6.	Филтър маслен, CUMMINS QSM 11-610	бр.	115,00
7.	Филтър маслен, MERCUISER 4.2ES	бр.	90,00
8.	Филтър маслен, MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	бр.	210,00
9.	Филтър маслен, VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	90,00
10.	Филтър маслен хидравличен за джет HJ 322	бр.	85,00
11.	Филтър маслен хидравличен за джет HJ 241	бр.	270,00
12.	Филтър маслен хидравличен за джет DJ105Z	бр.	180,00
13.	Горивен филтър фин, CUMMINS QSM 11-610	бр.	99,00
14.	Горивен филтър фин, MERCUISER 4.2ES	бр.	180,00
15.	Горивен филтър фин, MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	бр.	180,00
16.	Горивен филтър фин, VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	340,00
17.	Горивен филтър груб, VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	80,00
18.	Антифриз, CUMMINS QSM 11-610	л.	15,00

19.	Антифриз за двигатели	л.	9,50
20.	Филтър охлаждаща антифризна течност, CUMMINS QSM 11-610	бр.	80,0
21.	Импелер водна помпа, CUMMINS QSM 11-610	бр.	1100,00
22.	Импелер водна помпа, MERCURISER 4.2ES	бр.	200,00
23.	Импелер водна помпа, MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	бр.	180,00
24.	Импелер водна помпа, VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	180,00
25.	Протектори, аноди, за система солена вода, CUMMINS QSM 11-610	комплект	140,00
26.	Протектори, аноди, за система солена вода, MERCURISER 4.2ES	комплект	84,00
27.	Протектори, аноди, за система солена вода, MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	комплект	175,00
28.	Въздушен филтър, CUMMINS QSM 11-610	бр.	1200,00
29.	Въздушен филтър, MERCURISER 4.2ES	бр.	30,00
30.	Въздушен филтър, MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	бр.	350,00
31.	Въздушен филтър, VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	190,00
32.	Приводен ремък, CUMMINS QSM 11-610	бр.	180,00
33.	Приводен ремък, MERCURISER 4.2ES	бр.	190,00
34.	Приводен ремък, MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	бр.	370,00
35.	Приводен ремък, VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	320,00
36.	Антикорозионно покритие за машини и механизми на море, 300мл.		33,60
37.	Ремък на хидравлична помпа, джет HJ 322	бр.	340,00
38.	Ремък на хидравлична помпа, джет HJ 241	бр.	270,00
39.	Ремък на хидравлична помпа, джет DJ105Z	бр.	220,00
40.	Кривошипен механизъм за управление ляво/дясно за джет HJ 322	бр.	1800,00
41.	Кривошипен механизъм за управление ляво/дясно за джет HJ 241	бр.	740,00
42.	Кривошипен механизъм за управление ляво/дясно за джет DJ105Z	бр.	337,00
43.	Протектори/аноди на цинкова основа/ за джет HJ 322, Черно море	комплект	900,00
44.	Протектори /аноди на цинкова основа/ за джет HJ 241, Черно море	комплект	900,00
45.	Протектори /аноди на цинкова основа/ за Z-колона BRAVO II, Черно море	комплект	140,00
46.	Протектори /аноди на магнезиева основа/ за джет DJ105Z, река Дунав	комплект	180,00
47.	Протектори /аноди на магнезиева основа/ за Z-колона Volvo Penta DP-G река Дунав	комплект	90,00
48.	Грес, водостойчива, съдържаща литий	кг.	30,00

49.	Силикагел, водопогълщащ, гранули	кг.	25,00
50.	Брояч на моточасове за CUMMINS QSM 11-610	бр.	140,00
51.	Брояч на моточасове за MERCURISER 4.2ES	бр.	140,00
52.	Брояч на моточасове за MARINE DIESEL MD 300 HAMERHEAD 300K.C	бр.	140,00
53.	Брояч на моточасове за VOLVO PENTA AD41P-A	бр.	140,00
54.	Електрически крушки за навигационни светлини 12V, 25W	бр.	18,00
55.	Осветително тяло за прожектор VETUS Z5012, 12V, Dia-150mm.	бр.	1900,00
56.	Електрическа крушка за преносен прожектор NIGHT EYE, spare lamp - code 1289-1, 12V, 100W	бр.	180,00
57.	Акумулатор, изработен с антивибрационна технология, минимум 200А/ч, 900ССА	бр.	780,00
58.	Акумулатор, изработен с антивибрационна технология, минимум 75А/ч, 800ССА	бр.	810,00
59.	Акумулатор, изработен с антивибрационна технология, минимум 50А/ч,	бр.	260,00
60.	Обща стойност на единичните стойности на редове от 1 до 59 включително, в лева, без включен ДДС		17491,59

№ по ред	Съпътстващи разходи за поддържане и ремонт на машини и механизми	Мярка	Единична цена за брой без включен ДДС
1.	Командировъчни разходи (в това число – транспортни и квартирни разходи)	лв./човекоден	
1.1.	- до/от Бургас	лв./човекоден	5,00
1.2.	- до/от Варна	лв./човекоден	102,00
1.3.	- до/от Русе	лв./човекоден	280,00
1.4.	- до/от Силистра	лв./човекоден	268,00
1.5.	- до/от Свищов	лв./човекоден	304,00
1.6.	- до/от Лом	лв./човекоден	451,00
2.	Часова ставка за труд	лв./човекоден	
2.1.	Часова ставка за труд, стругарски услуги	лв./човекоден	40,00
2.2.	Часова ставка за труд, фрезови услуги	лв./човекоден	40,00
2.3.	Часова ставка за труд, заваръчни услуги	лв./човекоден	40,00
2.4.	Часова ставка за труд, електротехнически услуги	лв./човекоден	40,00

2.5.	Часова ставка за труд, монтьорски услуги	лв./чове- кочас	40,00
------	--	--------------------	-------

С оповестяване на Ценовите предложения на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, публичната част от заседанието на комисията приключи.

Комисията продължи своята работа в пълен състав на закрито заседание.

След като се разгледа Ценовото предложение на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, се установи, че то съответства на поставените от Възложителя критерии и комисията пристъпи към определяне на икономически най-изгодна оферта, при критерий по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП - „най-ниска цена”.

Най-ниската цена се определя съгласно Раздел VIII. „Критерии, показатели, относителната им тежест и методика за определяне на комплексната оценка на офертите” от документацията за участие.

Съгласно методиката за оценка, офертата на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, получава следните точки:

Комплексната оценка – K_i на офертите на участника, се изчислява като сбор от индивидуалните оценки на участника по отделните показатели на параметъра „цена”, при съответния коефициент на тежест.

Максималният брой точки от комплексната оценка K_i е 100 точки.

Комплексната оценка K_i на участника „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, се определя като сбор от показателите, при съответния коефициент на тежест, както следва:

$$K_i = (Ц1 \times 0,45) + (Ц2 \times 0,45) + (Ц3 \times 0,10), \text{ където:}$$

Изчисляване на $Ц1$ – показател „цена на услуги и дейности по поддръжка и ремонт на машини и механизми”, съгласно предварително посочените изискванията на възложителя в Техническата спецификация на обществената поръчка, с относителна тежест 45% в комплексната оценка;

Изчисляване на показателя $Ц1$:

$$Ц1 = \frac{Ц1_{\min}}{Ц1_i} \times 100, \text{ където:}$$

$Ц1_{\min}$ – представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за услуги и дейности по поддръжка и ремонт на машини и механизми, изчислена като аритметичен сбор от предложените в офертата единични стойности, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$Ц1_i$ – представлява предложената цена от съответния участник, за услуги и дейности по поддръжка и ремонт на машини и механизми, изчислена като сбор от предложените в офертата единични стойности, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$Ц1 = \frac{13710,00}{13710,00} \times 100,$$

$$Ц1 = 1 \times 100$$

$$Ц1 = 100 \text{ т.}$$

По показател Ц1 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100.

Изчисляване на Ц2 – показател „цена на доставки на резервни части, материали и консумативи”, съгласно предварително посочените изискванията на възложителя в Техническата спецификация на обществената поръчка, с относителна тежест 45% в комплексната оценка;

Изчисляване на показателя Ц2:

$$Ц2 = \frac{Ц2min}{Ц2i} \times 100, \text{ където:}$$

Ц2min – представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за цена на доставки на резервни части, материали и консумативи, изчислена като аритметичен сбор от предложените в офертата единични стойности, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

Ц2i – представлява, предложената цена, от съответния участник, за доставки на материали и консумативи, изчислена като аритметичен сбор от предложените в офертата единични стойности, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$Ц2 = \frac{17491,59}{17491,59} \times 100,$$

$$Ц2 = 1 \times 100$$

$$Ц2 = 100 \text{ т.}$$

По показател Ц2 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100.

Изчисляване на Ц3 – показател „цена на съпътстващите разходи”, съгласно предварително посочените изискванията на възложителя в Техническата спецификация на обществената поръчка, с относителна тежест 10% в комплексната оценка;

$$Ц3 = (Ц3.1 \times 0,90) + (Ц3.2 \times 0,10), \text{ където:}$$

Ц3.1 – показател „цена на 1 (един) човекочас работа”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 90% в комплексната оценка;

Ц3.2. – показател „цена на командировъчни разходи”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 10% в комплексната оценка;

Изчисляване на показателя Ц3:

$$Ц3.1 = (Ц3.1.1 \times 0,20) + (Ц3.1.2 \times 0,20) + (Ц3.1.3 \times 0,20) + (Ц3.1.4 \times 0,20) + (Ц3.1.5 \times 0,20), \text{ където:}$$

Ц3.1.1 – показател „цена на 1 (един) човекочас работа за стругарски услуги”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 20%;

Изчисляване на показателя Ц3.1.1:

$$\text{ЦЗ.1.1} = \frac{\text{ЦЗ.1.1min}}{\text{ЦЗ.1.1i}} \times 100, \text{ където}$$

ЦЗ.1.1min - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти, а цена на един човекочас работа за стругарски услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.1.1i - представлява, предложената цена, от съответния участник, за един човекочас труд за стругарски услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.1.1} = \frac{40}{40} \times 100$$

$$\text{ЦЗ.1.1} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.1.1} = 100 \text{ т.}$$

По показател ЦЗ.1.1 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД получава максимален брой точки – 100.

ЦЗ.1.2 – показател „цена на 1 (един) човекочас работа за фрезови услуги“, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 20%;

Изчисляване на показателя ЦЗ.1.2:

$$\text{ЦЗ.1.2} = \frac{\text{ЦЗ.1.2min}}{\text{ЦЗ.1.2i}} \times 100, \text{ където}$$

ЦЗ.1.2min - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти, а цена на един човекочас работа за фрезови услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.1.2i - представлява, предложената цена, от съответния участник, за един човекочас труд за фрезови услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.1.2} = \frac{40}{40} \times 100$$

$$\text{ЦЗ.1.2} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.1.2} = 100 \text{ т.}$$

По показател ЦЗ.1.2 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД получава максимален брой точки – 100.

ЦЗ.1.3 – показател „цена на 1 (един) човекочас работа за заваръчни услуги“, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 20%;

Изчисляване на показателя ЦЗ.1.3:

$$\text{ЦЗ.1.3} = \frac{\text{ЦЗ.1.3min}}{\text{ЦЗ.1.3i}} \times 100, \text{ където}$$

ЦЗ.1.3_{min} - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти, а цена на един човекочас работа за заваръчни услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.1.3_i - представлява, предложената цена, от съответния участник, за един човекочас труд за заваръчни услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.1.3} = \frac{40}{40} \times 100,$$

$$\text{ЦЗ.1.3} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.1.3} = 100 \text{ т.}$$

По показател ЦЗ.1.3 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД получава максимален брой точки – 100.

ЦЗ.1.4 – показател „цена на 1 (един) човекочас работа за електротехнически услуги“, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 20%;

Изчисляване на показателя ЦЗ.1.4:

$$\text{ЦЗ.1.4} = \frac{\text{ЦЗ.1.4}_{\text{min}}}{\text{ЦЗ.1.4}_i} \times 100, \text{ където}$$

ЦЗ.1.4_{min} - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти, а цена на един човекочас работа за електротехнически услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.1.4_i - представлява, предложената цена, от съответния участник, за един човекочас труд за електротехнически услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.1.4} = \frac{40}{40} \times 100,$$

$$\text{ЦЗ.1.4} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.1.4} = 100 \text{ т.}$$

По показател ЦЗ.1.4 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД получава максимален брой точки – 100.

ЦЗ.1.5 – показател „цена на 1 (един) човекочас работа за монтьорски услуги“, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 20%;

Изчисляване на показателя ЦЗ.1.4:

$$\text{ЦЗ.1.5} = \frac{\text{ЦЗ.1.5}_{\text{min}}}{\text{ЦЗ.1.5}_i} \times 100, \text{ където}$$

ЦЗ.1.5_{min} - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти, а цена на един човекочас работа за монтьорски услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.1.5i - представлява, предложената цена, от съответния участник, за един човекочас труд за монтьорски услуги, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.1.5} = \frac{40}{40} \times 100,$$

$$\text{ЦЗ.1.5} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.1.5} = 100 \text{ т.}$$

По показател ЦЗ.1.5 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД получава максимален брой точки – 100.

$$\text{ЦЗ.1} = (\text{ЦЗ.1.1} \times 0,20) + (\text{ЦЗ.1.2} \times 0,20) + (\text{ЦЗ.1.3} \times 0,20) + (\text{ЦЗ.1.4} \times 0,20) + (\text{ЦЗ.1.5} \times 0,20)$$

$$\text{ЦЗ.1} = (100 \times 0,20) + (100 \times 0,20) + (100 \times 0,20) + (100 \times 0,20) + (100 \times 0,20)$$

$$\text{ЦЗ.1} = 20 + 20 + 20 + 20 + 20$$

$$\text{ЦЗ.1} = 100$$

По показател ЦЗ.1 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД получава максимален брой точки – 100.

ЦЗ.2. – показател „цена на командировъчни разходи“, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 10% в комплексната оценка;

В Командировъчните разходи се включват разходи за транспорт, квартирни и други разходи по повод изпълнението на дейности и услуги.

Максималният брой точки, който може да получи една оферта по показателя ЦЗ.2. е 100 точки.

Изчисляване на показателя ЦЗ.2.:

$$\text{ЦЗ.2} = (\text{ЦЗ.2.1} \times 0,40) + (\text{ЦЗ.2.2} \times 0,40) + (\text{ЦЗ.2.3} \times 0,05) + (\text{ЦЗ.2.4} \times 0,05) + (\text{ЦЗ.2.5} \times 0,05) + (\text{ЦЗ.2.6} \times 0,05), \text{ където:}$$

ЦЗ.2.1 – показател „цена на командировъчни разходи от и до гр. Бургас“, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 0,40%;

Изчисляване на показателя ЦЗ.2.1:

$$\text{ЦЗ.2.1} = \frac{\text{ЦЗ.2.1.min}}{\text{ЦЗ.2.1i}} \times 100, \text{ където:}$$

ЦЗ.2.1.min - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за цена на командировъчни разходи от и до гр. Бургас, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.2.1i – представлява предложената цена, от съответния участник, за командировъчни разходи от и до гр. Бургас, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.2.1} = \frac{5,00}{5,00} \times 100,$$

$$\text{ЦЗ.2.1} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.2.1} = 100 \text{ т.}$$

По показател Ц3.2.1 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100.

Ц3.2.2 – показател „цена на командировъчни разходи от и до гр. Варна”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 0,40%;

Изчисляване на показателя Ц3.2.2:

$$\text{Ц3.2.2} = \frac{\text{Ц3.2.2.min}}{\text{Ц3.2.2i}} \times 100, \text{ където:}$$

Ц3.2.2.min - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за цена на командировъчни разходи от и до гр. Варна, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

Ц3.2.2i – представлява предложената цена, от съответния участник, за командировъчни разходи от и до гр. Варна, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{Ц3.2.2} = \frac{102,00}{102,00} \times 100,$$

$$\text{Ц3.2.2} = 1 \times 100$$

$$\text{Ц3.2.2} = 100 \text{ т.}$$

По показател Ц3.2.2 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100.

Ц3.2.3 – показател „цена на командировъчни разходи от и до гр. Русе”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 0,05%;

Изчисляване на показателя Ц3.2.3:

$$\text{Ц3.2.3} = \frac{\text{Ц3.2.3.min}}{\text{Ц3.2.3i}} \times 100, \text{ където:}$$

Ц3.2.3.min - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за цена на командировъчни разходи от и до гр. Русе, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

Ц3.2.3i – представлява предложената цена, от съответния участник, за командировъчни разходи от и до гр. Русе, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{Ц3.2.3} = \frac{280,00}{280,00} \times 100,$$

$$\text{Ц3.2.3} = 1 \times 100$$

$$\text{Ц3.2.3} = 100 \text{ т.}$$

По показател Ц3.2.3 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100.

Ц3.2.4 – показател „цена на командировъчни разходи от и до гр. Лом”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 0,05%;

Изчисляване на показателя ЦЗ.2.4:
$$\text{ЦЗ.2.4} = \frac{\text{ЦЗ.2.4.min}}{\text{ЦЗ.2.4i}} \times 100, \text{ където:}$$

ЦЗ.2.4.min – представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за цена на командировъчни разходи от и до гр. Лом, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.2.4i – представлява предложената цена, от съответния участник, за командировъчни разходи от и до гр. Лом, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.2.4} = \frac{451,00}{451,00} \times 100,$$

$$\text{ЦЗ.2.4} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.2.4} = 100 \text{ т.}$$

По показател **ЦЗ.2.4** участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – **100**.

ЦЗ.2.5 – показател „цена на командировъчни разходи от и до гр. Свищов”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 0,05%;
Изчисляване на показателя ЦЗ.2.5:

$$\text{ЦЗ.2.5} = \frac{\text{ЦЗ.2.5.min}}{\text{ЦЗ.2.5i}} \times 100, \text{ където:}$$

ЦЗ.2.5.min - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за цена на командировъчни разходи от и до гр. Свищов, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.2.5i – представлява предложената цена, от съответния участник, за командировъчни разходи от и до гр. Свищов, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.2.5} = \frac{304,00}{304,00} \times 100$$

$$\text{ЦЗ.2.5} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.2.5} = 100 \text{ т.}$$

По показател **ЦЗ.2.5** участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – **100**.

ЦЗ.2.6 – показател „цена на командировъчни разходи от и до гр. Силистра”, съгласно Ценовото предложение на обществената поръчка, с относителна тежест 0,05%;
Изчисляване на показателя ЦЗ.2.6:

$$\text{ЦЗ.2.6} = \frac{\text{ЦЗ.2.6.min}}{\text{ЦЗ.2.6i}} \times 100, \text{ където:}$$

ЦЗ.2.6.min - представлява най-ниската предложена цена от всички оферти за цена на командировъчни разходи от и до гр. Силистра, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

ЦЗ.2.6i – представлява предложената цена, от съответния участник, за командировъчни разходи от и до гр. Силистра, съгласно Ценовото предложение, посочена в лева, без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

$$\text{ЦЗ.2.6} = \frac{268,00}{268,00} \times 100,$$

$$\text{ЦЗ.2.6} = 1 \times 100$$

$$\text{ЦЗ.2.6} = 100 \text{ т.}$$

По показател ЦЗ.2.6 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100.

Изчисляване на показателя ЦЗ.2.

$\text{ЦЗ.2} = (100 \times 0,40) + (100 \times 0,40) + (100 \times 0,05) + (100 \times 0,05) + (100 \times 0,05) + (100 \times 0,05)$, където:

$$\text{ЦЗ.2} = 40 + 40 + 5 + 5 + 5 + 5$$

$$\text{ЦЗ.2} = 100$$

По показател ЦЗ.2 участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100.

Изчисляване на комплексната оценка Ki:

$$K_i = (\text{Ц1} \times 0,45) + (\text{Ц2} \times 0,45) + (\text{Ц3} \times 0,10)$$

$$K_i = (100 \times 0,45) + (100 \times 0,45) + (100 \times 0,10)$$

$$K_i = 45 + 45 + 10$$

$$K_i = 100$$

Участникът „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД получава максимален брой точки – 100 от комплексната оценка на офертите, съгласно методиката за оценка.

При наличието на само една оферта за участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, не са налице основания за прилагане на чл. 72 от ЗОП.

С така направените от комисията констатации, приключи заседанието на комисията, която единодушно взе следните

РЕШЕНИЯ:

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, класира офертата, постъпила по открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Поддържане, ремонт и доставка на резервни части, материали и консумативи за машини и механизми на катерите на Изпълнителна агенция „Морска администрация”*, съгласно критерия по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП - *„най-ниска цена”*, както следва:

1. На първо място – „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД, като единствен участник, подал оферта и отговарящ на изискванията на възложителя.

Комисията предлага на възложителя да сключи договори за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Поддържане, ремонт и доставка на резервни части, материали и консумативи за машини и механизми на катерите на Изпълнителна агенция „Морска администрация”*, с единствения участник, представил оферта и отговарящ на предварително обявените условия – „СИЙ ИНЖЕНЕРИНГ” ООД.

Настоящият Доклад се състои от 15 (петнадесет) страници и неразделна част от него са Протокол № 1/27.11.2017 г. и Протокол № 2/04.12.2017 г. от работата на комисията, назначена със Заповед № 3-285/27.11.2017г.

Председател:

Георги Мотев: *записи* *НД*

Членове:

2. Хари Шахинян: ... *основание*

3. Диана Иванова: *и. 2 ст*

4. Атанас Дочев: *ЗЗПД*

5. Веселина Мутафчийска: *и. 2 ст*