



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация”

УТВЪРЖДАВАМ:

К.П.Д. ИНЖ. ЖИВКО ХРИСТАКЕВ ПЕТРОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“
/ВЪЗЛОЖИТЕЛ/

ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ПУБЛИЧНО
СЪСТЕЗАНИЕ ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА
ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ, С ПРЕДМЕТ:**

*„Анализ на Системата за движение на корабите в
териториалното море и вътрешните морски води на
Република България”*

гр. София, 2016 г.

СЪДЪРЖАНИЕ:

РАЗДЕЛ I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЦЕДУРАТА

РАЗДЕЛ II: ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

РАЗДЕЛ III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА

РАЗДЕЛ IV. ОСНОВАНИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ

РАЗДЕЛ V. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР

РАЗДЕЛ VI. УКАЗАНИЯ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ОФЕРТАТА. ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТАТА.

РАЗДЕЛ VII. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

РАЗДЕЛ VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

РАЗДЕЛ IX. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

РАЗДЕЛ X. ДРУГИ УКАЗАНИЯ

РАЗДЕЛ XI. ПРИЛОЖЕНИЯ – ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ

РАЗДЕЛ I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЦЕДУРАТА

1. Възложител.

Възложител на настоящата обществена поръчка, в качеството на публичен възложител по смисъла на чл. 5, ал. 2, т. 12 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), е Изпълнителна агенция „Морска администрация”, представлявана от изпълнителния директор – к.д.п. инж. Живко Христакев Петров.

Възложителят се явява бенефициент на средства, като партньор в проект за „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море **MARSPLAN-BS**”, съгласно Споразумение за отпускане на средства за дейност (Grant Agreement for an Action, Agreement Number – EASME/EMFF/2014/1.2.1.5/2/SI2.707672 MSP LOT 1 Black Sea/MARSPLAN BS), подписано между водещия партньор MRDPA Romania и Изпълнителната агенция за малки и средни предприятия (EASME), финансиран от Европейски фонд за морско дело и рибарство (ЕФМДР) към Европейската комисия.

2. Финансова условия на процедурата.

2.1. Общият разполагаем финансов ресурс на възложителя (прогнозна стойност) за извършване на услугата, предмет на настоящата обществена поръчка, е 162 985,83 лева (сто шестдесет и две хиляди деветстотин осемдесет и три хиляди лева и тридесет и три стотинки) без включен ДДС, 195 580,00 лева (сто деветдесет и пет хиляди петстотин и осемдесет лева и нула стотинки) с включен ДДС.

Като бенефициент на средства, предоставени от Европейски фонд за морско дело и рибарство към Европейската комисия, по проект за „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море **MARSPLAN-BS**”, възложителят участва в изпълнение на дейностите по същия с 20% (двадесет на сто) самоучастие във финансирането, а останалите 80%(осемдесет на сто), се предоставят от ЕФМДР.

3. Вид, наименование и предмет на поръчката:

3.1. Възложителят обявява настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка чрез „публично състезание” на основание чл. 18, ал. 1, т. 12, във вр. с чл. 19, ал. 1, чл. 20, ал. 2, т. 2 от Закона за обществените поръчки.

3.2. Наименование на обществената поръчка:

„Анализ на Системата за движение на корабите в териториалното море и вътрешните морски води на Република България”.

3.3. Съгласно разпоредбата на чл. 3, ал. 1, т. 3 от ЗОП, предметът на обществената поръчка е предоставяне на услуга, по смисъла на ЗОП.

Предметът на обществената поръчка, съобразно кодовете на номенклатурите в Общия терминологичен речник, приет с Регламент (ЕО) № 2195/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. относно Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV), е: 79417000.

4. Място на изпълнение:

Настоящата обществена поръчка е с място на изпълнение – гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9.

5. Срок за изпълнение на обществената поръчка:

Срокът за изпълнение на обществената поръчка се определя съгласно предложението от изпълнителя в Техническото предложение срок, но не по късно от 15 декември 2016г.

6. Критерий за възлагане на обществената поръчка:

Настоящата обществена поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодна оферта, при критерий по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП - „*оптимално съотношение качество/цена*”, като комплексната оценка на офертите се изчислява при следните показатели:

Комплексната оценка (КО) на офертата се изчислява като сума от индивидуалните оценки на всеки участник по предварително определените показатели, както следва:

$$КО = П_1 + П_2$$

6.1. Показатели и тежест в комплексната оценка

Икономически най-изгодната оферта се установява като се съпоставят цена и срок на изпълнение. Оценителната комисия или членовете ѝ нямат право при никакви обстоятелства да подменят скалата за оценяване. В следващата таблица са показани съответните показатели с относителните им тежести:

| Показател – П (наименование) | Относителна тежест | Максимален брой точки |
|---|---------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Предложена цена – П ₁ | 65 % (0,35) | 65 |
| 2. Срок на изпълнение – П ₂ | 35 % (0,65) | 35 |

6.2. Указания за определяне на оценката по всеки показател

6.2.1. Показател 1 (П₁) – „Предложена цена“, с относителна тежест в комплексната оценка 65 % и максимален брой 65 точки.

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$П_1 = (Ц_{\min}/Ц_n) \times 65, \text{ където:}$$

- Ц_{min} е стойността на офертата на участника, предложил най-ниската обща стойност;
- Ц_n е стойността на офертата на n-я участник.

6.2.2. Показател 2 (П₂) – „Срок на изпълнение“ с относителна тежест в комплексната оценка 35 % и максимален брой 35 точки.

Максималният брой точки получава офертата с предложен най-кратък срок за изпълнение на услугата. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-краткия срок за изпълнение на услугата по формулата:

$$П_2 = (СД_{\min}/СД_n) \times 35, \text{ където:}$$

- СД_{min} е най-краткият срок за изпълнение на услугата;
- СД_n е срокът за изпълнение на услугата, предложен от n-я участник.

ВАЖНО!

Предлаганата от участниците цена за изпълнение на услугата, трябва да бъде посочена в български лева, с включен ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

При несъответствие в посочените с цифри и с думи от участник цена и/или срок, за верни следва да се приемат тези, изписани с думи.

Срокът за изпълнение трябва да бъде офертиран в календарни дни и само в цели числа.

Комисията извършва административна проверка на подадените документи и съответствието им с изискванията, обявени в документацията за участие по настоящата процедура.

Оферти на участници, които не отговарят на поставените изисквания, се отстраняват от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

6.3. Класиране на офертите:

Класирането на офертите се извършва в низходящ ред на получената оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка.

При несъответствие в посочените с цифри и с думи от участник цени, за верни следва да се приемат тези, изписани с думи.

При изчисляване на отделните показатели и комплексните оценки на офертите, стойностите им се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.

***РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ
ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА***

Техническите спецификации и допълнителните изисквания за изпълнението на настоящата обществена поръчка, са описани подробно в *Приложение № 7*, към настоящата документация за участие – „*Технически спецификации и изисквания към изпълнението на обществената поръчка*”.

РАЗДЕЛ III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА

1. Участник в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице или техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява услугите, предмет на поръчката, съгласно законодателството на държавата, в която то е установено.

2. Участниците в процедурата се представляват от лицето/лицата, които имат това правомощие по закон или от упълномощено от него/тях лице.

3. Клон на чуждестранно лице може да е самостоятелен участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка, в случай че може самостоятелно да подава оферти и да сключва договори, съгласно законодателството на държавата, в която е установен.

4. Когато участникът е обединение, което не е юридическо лице, се представя заверено от участника копие на договор (споразумение) за създаване на обединението, подписан от лицата в обединението, от който да е видно:

- а) правното основание за създаване на обединението;
- б) правата и задълженията на участниците в обединението;
- в) разпределението на отговорността между членовете на обединението;
- г) дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

В случай, че в договора (споразумението) не е посочен представляващият обединението, се представя копие от документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващият. Копието следва да е заверено от участника.

Не се допускат промени в състава на обединението след крайният срок за подаване на офертите.

5. Възложителят няма изискване за създаване на юридическо лице, в случай че участникът, определен за изпълнител, е обединение на физически и/или юридически лица.

6. Едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

7. Лице, което участва в обединение или е дало съгласие да бъде подизпълнител на друг кандидат или участник, не може да подава самостоятелна оферта за участие.

8. Свързани лица не могат да бъдат самостоятелни участници в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка.

9. Всеки участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка има право да представи само една оферта за участие.

10. Възложителят не допуска варианти на офертите.

11. Участниците подават оферта за пълния обем дейности на поръчката и не могат да оферират изпълнението само на част от нея.

12. До изтичането на срока за подаване на офертите всеки участник може да промени, да допълни или да оттегли офертата си.

13. Прогнозната стойност на обществената поръчка и срока за нейното изпълнение, са максимално допустимите такива и оферти, които надвишават тези стойности, ще бъдат отстранявани от участие в процедурата.

14. За нерегламентираните в настоящата документацията за участие условия по провеждането на процедурата, се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по прилагането му, както и приложимите национални и международни нормативни актове, съобразно с предмета на поръчката.

РАЗДЕЛ IV. ЛИЧНИ КАЧЕСТВА НА УЧАСТНИЦИТЕ. ОСНОВАНИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ

1. Съгласно чл. 54, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, т. 7 от ЗОП, Възложителят задължително отстранява от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка участник, който:

1.1. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление по чл. 108а, чл. 159а – 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 – 217, чл. 219 – 252, чл. 253 – 260, чл. 301 – 307, чл. 321, 321а и чл. 352 – 353е от Наказателния кодекс;

1.2. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление, аналогично на тези по т. 1, в друга държава членка или трета страна;

1.3. има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, освен ако е допуснато разсрочване, отсрочване или обезпечение на задълженията или задължението е по акт, който не е влязъл в сила;

1.4. е налице неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5;

1.5. е установено, че:

а) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

б) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

1.6. е установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, че при изпълнение на договор за обществена поръчка е нарушил чл. 118, чл. 128, чл. 245 и чл. 301 – 305 от Кодекса на труда или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в участникът е установен;

1.7. е налице конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен.

1.8. Основанията по т. **1.1.**, **1.2.** и **1.7.** се отнасят за лицата, които представляват участника, членовете на управителни и надзорни органи и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи, съгласно чл. чл. 40, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП).

Когато изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за повече от едно лице, всички лица подписват един и същ ЕЕДОП. Когато е налице необходимост от защита на личните данни или при различие в обстоятелствата, свързани с личното състояние, информацията относно изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се попълва в отделен ЕЕДОП за всяко лице или за някои от лицата. В последната хипотеза- при подаване на повече от един ЕЕДОП, обстоятелствата, свързани с критериите за подбор, се съдържат само в ЕЕДОП, подписан от лице, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

1.9. Основанията за отстраняване на участник в процедурата, изброени в т. 1.3, не се прилагат, когато:

1.9.1. се налага да се защитят особено важни държавни или обществени интереси;

1.9.2. размерът на неплатените дължими данъци или социалноосигурителни вноски е не повече от 1 на сто от сумата на годишния общ оборот за последната приключена финансова година.

1.10. При подаване на офертите си, участниците декларират липсата на основанията за отстраняване и съответствието и с критериите за подбор, чрез попълване на Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) (съгласно приложения към документацията образец – *Приложение № 1*), като се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

Единният европейски документ за обществени поръчки се предоставя по образец, утвърден с акт на Европейската комисия.

Участниците декларират липсата на посочените в чл. 54, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, т. 7 от ЗОП основания за задължително отстраняване, чрез попълване на Част III: „Основания за изключване”, букви А „Основания, свързани с наказателни присъди” и Б „Основания, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски” от ЕЕДОП.

2. Съгласно чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, Възложителят отстранява от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка участник, който:

2.1. е обявен в несъстоятелност или е в производство по несъстоятелност, или е в процедура по ликвидация, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, или е преустановил дейността си, а в случай че кандидатът или участникът е чуждестранно лице – се намира в подобно положение, произтичащо от сходна процедура, съгласно законодателството на държавата, в която е установен;

Участниците декларират липсата на посочените в чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП основания за отстраняване, чрез попълване на Част III: „Основания за изключване”, буква В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение” от ЕЕДОП.

3. Специфични основания за отстраняване от процедурата за възлагане на обществена поръчка по националното законодателство.

Във връзка със забраната на чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС), от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка се отстраняват участниците, които пряко или косвено имат участие в дружества регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим и на свързаните с тях лица, включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, освен при наличие на изключенията по чл. 4 от (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС).

Участниците декларират липсата на основанията за отстраняване от процедурата за възлагане на обществена поръчка по т. 3, чрез попълване на Част III: „Основания за изключване”, буква Г „Други основания за изключване, които може да бъдат предвидени в националното законодателство на възлагащия орган или възложителя на държава членка” от ЕЕДОП.

4. Други основания за отстраняване от процедурата за възлагане на обществена поръчка.

Освен на основанията, посочени в т. от 1 до 3, Възложителят отстранява от процедурата и:

4.1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията;

4.2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката;

4.3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 – 5 от ЗОП;

4.4. участници, които са свързани лица по смисъла на § 2, т. 45 от Допълнителните разпоредби на ЗОП.

5. Основанията за отстраняване по реда на чл. 54 и чл. 55 от ЗОП, се прилагат и когато участник в процедурата е обединение от физически и/или юридически лица и за член на

обединението е налице някои от основанията за отстраняване, посочени в настоящата документация за участие.

6. Когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен ЕЕДОП, който съдържа информацията по т. 1.10.

7. Участниците са длъжни да уведомят писмено възложителя в 3-дневен срок от настъпване на обстоятелство по чл. 54, ал. 1, чл. 101, ал. 11 от ЗОП.

8. Участник, за когото са налице основания по чл. 54, ал. 1 и посочените обстоятелства по чл. 55, ал. 1, има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, въпреки наличието на съответното основание за отстраняване.

РАЗДЕЛ V. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР

1. Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност:

Възложителят няма изисквания относно годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност от страна на участниците в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

2. Икономическо и финансово състояние:

Възложителят няма изисквания за икономическо и финансово състояние на участниците в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

3. Технически и професионални способности:

3.1. Участниците в процедурата за възлагане на обществена поръчка следва да разполагат с опит, през последните 3 (три) години, считано до датата на подаване на офертата, в изпълнението на минимум 1 (една) услуга, с предмет и обем, идентичен или сходен с този на поръчката.

Под сходни услуги с предмета и обема на обществената поръчка, следва да се разбира изпълнението на консултантски услуги, в изпълнение на дейности по проекти, финансирани със средства от европейски фондове/структури, на стойност минимум /прогнозната стойност на настоящата поръчка/ лв. без ДДС.

Доказване: участниците доказват съответствието си с критерия за подбор, като представят в ЕЕДОП списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета и обема на настоящата обществена поръчка, изпълнени от тях, през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите, **заедно с доказателство** за извършената услуга. Информацията се посочва в Част IV: Критерии за подбор, буква В: „Технически и професионални способности”, т. 1б) от ЕЕДОП.

Под „доказателство за извършената услуга” се разбира: удостоверение, издадено от получателя на услугата или от компетентен орган, или посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за доставката или услугата.

3.2. Участниците следва да разполагат с екип от специалисти за изпълнение на услугата. Специалистите трябва да отговарят на следните изисквания:

3.2.1. Ръководител екип:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока, в области икономика, корабоводене, инженерна специалност, придобити в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в еквивалентна на посочените области;

б) общ професионален опит: минимум десет години общ професионален опит по специалността;

в) специализиран професионален опит: да е ръководил минимум един изпълнен Европейски проект свързан с Черноморския басейн през последните три години;

3.2.2. Експерт - юрист, морско и търговско право:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока, в област право/юридически науки, придобита в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в еквивалентна на посочените области;

б) общ професионален опит: минимум десет години общ професионален опит;

в) специализиран професионален опит: специализиран опит минимум пет години в областта на морско и търговско право;

3.2.3. Експерт - географски информационни системи:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока, в области ГИС методи, геодезия, картография, география, придобити в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в еквивалентна на посочените области;

б) общ професионален опит: минимум пет години общ професионален опит за работа с ГИС и бази данни;

в) специализиран професионален опит: минимум един изпълнен Европейски проект, свързан с изготвяне на морски карти в последните три години; Минимум две години специализиран опит за работа с информационни системи, включващи географски бази данни с ГИС свършен продукт или създаване, или управление на геобази данни; опит в работата с морски защитени зони.

3.2.4. Експерт – биолог:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока в област биология/екология/зоология, придобити в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, еквивалентна на посочените области;

б) общ професионален опит: минимум пет години общ професионален опит по специалността;

в) специализиран професионален опит: участие в минимум един изпълнен Европейски проект свързан с Черноморския басейн през последните три години;

3.2.5. Експерт - морска хидрография, хидрогеология:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока в област хидрогеология или еквивалентна специалност придобита в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, еквивалентна на посочената;

б) общ професионален опит: минимум три години общ професионален опит по специалността;

3.2.6. Експерт - военноморски сили, морска сигурност и безопасност:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока в област корабоводене, морска безопасност и сигурност, придобити в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, еквивалентна на посочените;

б) общ професионален опит: минимум пет години общ професионален опит като специалист в областта на морската сигурност и безопасност;

3.2.7. Експерт - морско спасяване:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока в областта на корабоводене, морска безопасност и сигурност, придобити в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, еквивалентна на посочените;

б) общ професионален опит: минимум три години общ професионален опит по специалността;

в) специализиран професионален опит: минимум пет години опит в морско търсене и спасяване (аварийно-спасителни операции на море);

3.2.8. Експерт – корабоводене:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър „Корабоводене“ или по-висока, придобита в страната или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, с правоспособност *капитан далечно плаване*;

б) общ професионален опит: минимум десет години общ професионален опит по специалността;

3.2.9. Експерт - системите за управление на корабния трафик:

а) образователна квалификация: висше образование; образователно-квалификационна степен магистър или по-висока по специалност „Радиолокация и радионавигация“ ;

б) общ професионален опит: минимум три години професионален опит в областта на системите за управление на корабния трафик.

Доказване: участниците доказват съответствието си с критерия за подбор като попълват в Част IV: Критерии за подбор, буква В: технически и професионални способности, т.б) от ЕЕДОП образованието, общия и специализирания (в случай, че се изисква такъв) опит и професионалната компетентност на лицата от състава на екипа, който ще извършва услугата.

Посочените от изборния за изпълнител участник лица от състава на екипа, трябва да са на разположение за целия срок на договора. В случай на промяна в състава на екипа, изпълнителят се задължава да осигури експерт/и, отговарящ/и на всички изисквания, посочени от възложителя за съответния експерт. Изпълнителят уведомява писмено възложителя за обстоятелствата, налагащи промяна в състава на екипа и предлага друг експерт, който да участва в изпълнението на услугата.

4. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.

5. Възложителят може да изисква от участниците и кандидатите по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

6. Възложителят може да не приеме представено доказателство за технически и професионални способности, когато то произтича от лице, което има интерес, който може да води до облага по смисъла на чл. 2, ал. 3 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

РАЗДЕЛ VI. УКАЗАНИЯ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ОФЕРТАТА. ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТАТА.

1. Всеки участник следва да изготви своята оферта на български език и в съответствие с изискванията на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки и настоящата документация. В случай че документите са представени на чужд език, същите следва да са придружени от превод на български език.

Офертата следва да отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в обявлението за откриване на процедурата, настоящата документация и да бъде оформена по приложените към нея образци. Условието в образците от документацията за участие са задължителни за участниците и не могат да бъдат променени от тях.

1.1. Документацията за участие е безплатна и може да бъде намерена на интернет адреса на Изпълнителна агенция „Морска администрация”, в раздел „Профил на купувача”, на следния електронен адрес: <http://www.marad.bg/page.php?c=145&id=9>.

1.2. При противоречие в записите на отделните документи от документацията за участие, валидни са записите в документа с по-висок приоритет, като приоритетите на документите, са в следната низходяща последователност:

- а) Решение за откриване на процедурата;
- б) Обявление за обществена поръчка;
- в) Технически спецификации;
- г) Проект на договор за изпълнение на обществена поръчка;
- д) Указания към участниците;
- е) Образци на документи за участие в процедурата.

1.3. Всички документи с изключение на тези, които следва да са в оригинал или нотариално заверени, трябва да са заверени от участника на всяка страница с гриф **„Вярно с оригинала”, подписа на лицето/та, представляващо/и участника и мокър печат (ако има такъв).**

2. Документите, свързани с участието в процедурата, се представят в един екземпляр, от участника, или от упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или

друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адреса, посочен в настоящата документация за участие.

Документите следва да се представят в непрозрачна, запечатана опаковка, върху която се посочва следната информация:

- наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо;
- адрес за кореспонденция, телефон и по възможност – факс и електронен адрес;
- наименованието на поръчката.

Документите се подават в деловодството на Изпълнителна агенция „Морска администрация”, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, на адрес: гр. София, п.к. 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9.

3. Опаковката по т. 2 съдържа документите, доказателствата и обстоятелствата по чл. 39, ал. 3 от ППЗОП, посочени от Възложителя в документацията за участие:

3.1. Опис на представените документи;

3.2. ЕЕДОП за участника в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя, а когато е приложимо – ЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки подизпълнител и за всяко трето лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката – *Приложение № 1*.

3.3. документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо;

3.4. документите по чл. 37, ал. 4 от ППЗОП, когато е участникът е обединение;

3.5. „Техническо предложение“, съдържащо:

а) документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;

б) предложение за изпълнение на поръчката, в съответствие с Техническите спецификации и изискванията на Възложителя, по образец - *Приложение № 2 (оригинал)*;

в) декларация за съгласие с клаузите на проекта на договор – по образец *Приложение № 3 (оригинал)*;

г) декларация за срока на валидност на офертата, по образец – *Приложение № 4 (оригинал)*;

В случай, че участник прецени, че в подадената от него оферта има конфиденциална информация, във връзка с наличието на търговска тайна, която не иска да се разкрива от Възложителя, той следва да посочи това обстоятелство в Техническото си предложение.

Участниците не могат да се позовават на конфиденциалност по отношение на предложенията от офертите им, които подлежат на оценка.

3.6. „Ценово предложение“, което се подава, по образец - *Приложение № 5 (оригинал)*. Ценовото предложение се поставя в отделен запечатан, непрозрачен плик, вътре в опаковката и е с надпис „*Предлагани ценови параметри*”.

При подготовката на офертата участниците следва да спазват изискванията на чл. 40 - 46 от ППЗОП.

4. Крайният срок за получаване на оферти е: 19.08.2016 г., 17:00 часа.

4.1. За получените оферти или заявления за участие при възложителя се води регистър. В него се отбелязват подател на офертата или заявлението за участие; номер, дата и

час на получаване; причините за връщане на заявлението за участие или офертата, когато е приложимо.

4.2. При приемане на офертата върху плика се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването, за което на преносителя се издава разписка;

4.3. Не се приема оферта получена след изтичане на крайния срок или в не запечатана, прозрачна или с нарушена цялост опаковка. Такава оферта се връща незабавно на участника.

4.4. Когато към момента на изтичане на крайния срок за подаване на оферти, пред мястото определено за тази цел, все още има чакащи лица, същите се включват в списък, който се подписва от представители на възложителя и от присъстващите лица.

4.5. Оферти на лица, които не са включени в списъка по т. 4.4, не се приемат;

Всички разходи, свързани с изготвянето и подаването на офертата са за сметка на участника. Участниците не могат да претендират за разходи, направени от тях, независимо от резултата от процедурата за възлагане на обществена поръчка.

5. Срок на валидност на офертата - не може да бъде по-кратък от **4 (четири)** месеца, считано от крайната дата за подаване на офертите. Оферта с по-малък срок на валидност се отхвърля от възложителя като несъответстваща на изискванията.

Възложителят може да изиска от участниците да удължат срока на валидност на офертите си, до сключване на договора за възлагане на обществената поръчка.

6. До 5 дни преди изтичането на срока за получаване на офертите всеки участник може да поиска писмено от възложителя разяснения по документацията за участие. В 3-дневен срок от постъпване на искането възложителят предоставя разясненията, като ги публикува в профила на купувача на Изпълнителна агенция „Морска администрация”, без да отбелязва в отговора лицето, направило запитването. Разясненията стават неразделна част от документацията за участие.

Възложителят може да направи промени в обявлението и/или документацията на обществена поръчка по собствена инициатива или по искане на заинтересовано лице, направено в срок до три дни от публикуване на обявлението за обществена поръчка. Обявлението за изменение или допълнителна информация и решението, с което то се одобрява, се изпращат за публикуване в срок до 7 дни от публикуването в РОП на обявлението за обществена поръчка. В този случай възложителят удължава срока за получаване на оферти, като взема предвид времето, необходимо за отразяване на разясненията или промените при подготовка на офертите.

РАЗДЕЛ VII. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

1. На основание чл. 112, ал. 1, във връзка с ал. 6 от ЗОП, Възложителят ще сключи договор за обществена поръчка в едномесечен срок от влизане в сила на решението за определяне на изпълнител на обществената поръчка и след представяне на всички необходими документи.

2. Преди сключването на договора за възлагане на обществена поръчка определеният за изпълнител представя документите по чл. 67, ал. 6 ЗОП – актуални документи,

удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата, както и съответствието с поставените критерии за подбор, както и декларация за липсата на обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 7 ЗОП. Документите се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива.

2.1. За доказване на липса на основанията за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, т. 7 от ЗОП участникът, избран за изпълнител, представя документите, посочени в чл. 58 от ЗОП:

а) за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП - свидетелство за съдимост;

б) за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП - удостоверение от органите по приходите и удостоверение от общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника;

в) за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП - удостоверение от органите на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“.

2.2. За доказване на липса на основанията за отстраняване по чл. 55, ал. 1 от ЗОП участникът, избран за изпълнител, представя документите, посочени в чл. 58 от ЗОП:

а) за обстоятелствата по чл. 55, ал. 1, т. 1 – удостоверение, издадено от Агенцията по вписванията.

2.3. За доказване на съответствие с критериите за подбор участникът, избран за изпълнител, представя следните документи:

а) копия на документи, доказващи образователната квалификация, общия професионален и специализиран опит на експертите от екипа на избора за изпълнител участник, които ще участват в изпълнение на обществената поръчка.

В случай, че някои от документи по т. 2, вече са били представени или са служебно известни или могат да бъдат осигурени чрез пряк и безплатен достъп до националните бази данни на държавите членки, същите не се представят.

РАЗДЕЛ VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Преди или най-късно при подписване на договора участникът, определен за изпълнител, представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 1 % (едно на сто) от стойността му – 1629,86 (хиляда шестотин двадесет и девет лева и осемдесет и три шест) лева, без включен ДДС, която да обезпечава изпълнението на договора.

2. Гаранцията се предоставя в една от следните форми:

2.1. парична сума;

2.2. банкова гаранция;

2.3. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

Гаранцията може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице – гарант.

Участникът, определен за изпълнител, избира сам формата на гаранцията за изпълнение.

Банковите разходи по откриването на гаранциите за изпълнение на договорите са за сметка на определения изпълнител. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати

необходимите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размерът на гаранцията да не бъде по-малък от определения в настоящата документация за участие.

3. Когато избраният изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията или титуляр на застраховката.

4. Условиата и сроковете за задържане или освобождаване на гаранцията за изпълнение се уреждат в договора за обществена поръчка (*Приложение № 6*), като възложителят не дължи лихви за времето, в което средствата законно са престояли у него.

5. Гаранцията за изпълнение, предоставена под формата на парична сума се внася по следната банкова сметка на Изпълнителна агенция „Морска администрация“: **банка: СИБАНК АД, IBAN: BG70BUIB98883319833500; BIC: BUIBBGSF.**

6. Когато участникът избере гаранцията за изпълнение да бъде под формата на банкова гаранция, тогава същата се издава в полза на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, със срок на валидност 60 (шейсет) дни след изтичане на договора за възлагане на обществената поръчка. Банковата гаранция трябва да бъде безусловна, неотменима и изискуема при първо писмено поискване, в което Възложителят заяви, че изпълнителят не е изпълнил задължение по договора за възлагане на обществената поръчка.

РАЗДЕЛ IX. ИЗПОЛЗВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ТРЕТИ ЛИЦА И ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

1. Използване капацитета на трети лица.

1.1. Участниците в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка могат да се позоват на капацитета на трети лица, независимо от правната връзка между тях, по отношение на критериите, свързани с икономическото и финансовото състояние, техническите способности и професионалната компетентност.

1.2. По отношение на критериите, свързани с професионална компетентност, кандидатите или участниците могат да се позоват на капацитета на трети лица само ако лицата, с чиито образование, квалификация или опит се доказва изпълнение на изискванията на възложителя, ще участват в изпълнението на частта от поръчката, за която е необходим този капацитет.

1.3. Когато участникът се позовава на капацитета на трети лица, той трябва да може да докаже, че ще разполага с техните ресурси, като представи документи за поетите от третите лица задължения.

1.4. Третите лица трябва да отговарят на съответните критерии за подбор, за доказването на които участникът се позовава на техния капацитет и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

1.5. Възложителят изисква от участника да замени посоченото от него трето лице, ако то не отговаря на някое от условията на предходната точка.

2. Подизпълнители.

2.1. Участниците в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка, посочват в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения.

2.2. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата. Възложителят ще изиска замяна на подизпълнител, който не отговаря на тези условия.

2.3. Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на изпълнителя.

2.4. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

2.5. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

2.6. Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:

2.6.1. За новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;

2.6.2. Новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани съобразно изпълнените до момента дейности.

При замяна или включване на подизпълнител изпълнителят представя на възложителя всички документи, които доказват изпълнението на условията по т. 2.6.1. и 2.6.2.

2.7. Плащанията към подизпълнителите се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

2.7.1. Към искането по т. 2.7., изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

2.7.2. Възложителят има право да откаже плащане по т. 2.7., когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Х. ДРУГИ УКАЗАНИЯ

1. Указанията в настоящата документация са изготвени с цел да Ви помогнат да се запознаете с условията и да подготвите своите оферти за участие в тази процедура, съгласно изискванията на Възложителя, ЗОП и ППЗОП.

2. Във връзка с провеждането на процедурата и подготовката на офертите от участниците за въпроси, които не са разгледани в настоящата документация, се прилагат ЗОП и ППЗОП, решението за откриване на процедурата и обявлението за обществената поръчка.

3. Възложителят предоставя пълен достъп по електронен път до документацията за участие в процедурата, като в обявлението е посочена връзка към електронната преписка на поръчката на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Морска администрация”, в раздел „Профил на купувача”: <http://www.marad.bg/page.php?c=145&id=9> .

4. Лицата могат да поискат писмено от възложителя разяснения по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка до 10 дни преди изтичане на срока за получаване на офертите. Възложителят предоставя разясненията чрез публикуване на

профила на купувача в 4-дневен срок от получаване на искането, но не по-късно от 6 дни преди срока за получаване на оферти.

5. Участниците ще бъдат уведомени за датата, мястото и часа на оповестяване на ценовите предложения чрез публикуване на съобщение в раздел „Профил на купувача”, „Процедури” <http://www.marad.bg/page.php?category=139> .

6. Комуникация между възложителя и участниците

6.1. Обменът на информация може да се осъществява чрез пощенска и/или куриерска услуга, факс, по електронен път, при условията и реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, или чрез комбинация от тези средства.

6.2. Решенията на възложителя, за които той е длъжен да уведоми участниците се изпращат:

а) на адрес, посочен от участника;

б) на електронна поща, като съобщението с което се изпращат, се подписва с електронен подпис или

в) чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка;

г) по факс.

Когато решението не е получено по участника по някой от начините посочени в букви „а”, „б”, „в” и „г”, възложителят публикува съобщението до него в профила на купувача. В този случай, решението се счита за връчено от датата на публикуването съобщението в профила на купувача.

РАЗДЕЛ XI. ПРИЛОЖЕНИЯ – ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ

1. Образец на Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) – Приложение № 1;

2. Образец на Техническо предложение – Приложение № 2;

3. Образец на декларация за съгласие с клаузите на проекта на договор – Приложение № 3;

4. Образец на декларация за срока на валидност на офертата – Приложение № 4;

5. Образец на Ценово предложение – Приложение № 5;

6. Проект на договор за възлагане на обществена поръчка – Приложение № 6;

7. Технически спецификации – Приложение № 7.

УТВЪРЖДАВАМ:
К.Д.П. ИНЖ. ЖИВКО ХРИСТАКЕВ ПЕТРОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА ИАМА
/ВЪЗЛОЖИТЕЛ/

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

За изпълнението на обществена поръчка с предмет:
„Анализ на Системата за движение на корабите в териториалното море и вътрешните морски води на Република България”.

Изпълнителна агенция „Морска администрация”, в качеството на възложител по реда на Закона за обществените поръчки и като бенефициент по проект за „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море **MARSPLAN-BS**”, съгласно Споразумение за отпускане на средства за дейност (Grant Agreement for an Action, Agreement Number – EASME/EMFF/2014/1.2.1.5/2/SI2.707672 MSP LOT 1 Black Sea/MARSPLAN BS), подписано между водещия партньор MRDPA Romania и Изпълнителната агенция за малки и средни предприятия (EASME), финансиран от Европейски фонд за морско дело и рибарство (ЕФМДР) към Европейската комисия, провежда настоящата обществена поръчка с цел изпълнение на дейности по проекта.

I. Обществената поръчка има за цел да се изготви анализ на действащата система от зони в морските пространства на Република България и да се направи предложение за нова концепция за системата от зони. Резултатите от направения анализ, се реализират в следните насоки:

- повишаване сигурността на човешкия живот на море;
- осигуряване безопасност на корабоплаването;
- намаляване на риска от произшествия в корабоплаването;
- по-добра защита на околната среда от замърсяване от кораби;
- покриване на международните и национални изисквания, касаещи реда и условията за установяване на Системи за движение на корабите.

II. Обща информация.

Практиката да се следват предначертани пътища произхожда от 1898 год. Установена е от корабни компании, опериращи пътнически кораби през Северен Атлантик, с цел осигуряване на безопасността на корабоплаването.

Исторически Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1960 г. (СОЛАС'60) (SOLAS – Safety of Life at Sea) за първи път нормативно полага основите на изграждане на системи за движение на корабите (СДК) като отговор на нарастващия брой инциденти по крайбрежията на редица морски държави. Целта на тези системи е чрез разделителни коридори за движение, двупосочни и дълбоководни пътища, както и зони с повишено внимание или зони за избягване движението в тях да се намалят рисковите ситуации, водещи до инциденти между корабите. Създаването през 1967 година на Система за разделно движение (СРД) с пролива Дувър е стъпка напред в развитието на тази идея. Приложението ѝ води до появата на нови въпроси относно нейното спазване от всички кораби в района. Като резултат, Комитета по морска безопасност към Международната морска организация (ИМО) на поредното си заседание през месец Март 1971 година препоръчва на предстоящата по-късно през годината Асамблея на ИМО да бъде прието за задължително съблюдаването на установените СРД. Предложението е прието, а СРД на пролива Дувър се явява първата задължителна такава. Приемането на Конвенция за международните правила за предпазване от сблъскване на море през 1972г. (МППСМ-72) също утвърждава задължителния характер на използване на СРД.

Конвенция на ООН по морско право от 1982 г. (UNCLOS) признава ИМО като „the competent international organization” по въпросите, свързани с навигационната безопасност, безопасността на корабния трафик и защитата на морска среда от замърсяване. Съгласно Правило V/10 на конвенцията СОЛАС'74, ИМО има правото да разработва критерии, правила и препоръки относно изграждането на системи за движение на корабите. Днес са установени множество системи за движение навсякъде по света и обобщено могат да бъдат намерени в „Ships' Routing”, издание на ИМО. Част А на изданието стандартизира типовете системи, методите за установяване на системи, дизайна и картното презентирание, признати от ИМО, следвайки критериите, заложи в други инструменти на организацията.

Инициативата за установяване на СДК принадлежи на правителствата на крайбрежната държава, приемането и тяхното оповестяване е компетентност и задължение на ИМО. Така установените СДК могат да въвеждат изисквания, отнасящи се както до всички видове кораби, така и до отделни видове кораби в зависимост от товара, който превозват, предназначението им или техния тонаж.

II. За целите на анализа, участниците трябва да ползват следната информация:

1. Физико-географски характеристики на българското черноморско крайбрежие

Българското морско крайбрежие съчетава разнообразна природна среда, световно известни курорти, важни индустриални обекти, военноморски бази, развити пристанища, военни и граждански летища.

По българското черноморско крайбрежие живее почти 10% от населението на България, чийто поминък пряко или косвено е свързан с морето.

Съществуващият интензивен морски трафик в крайбрежната зона, териториалните води на страната, прилежащата зона и в открито море, превозът на товари, в т.ч. и на опасни субстанции, международните въздушни коридори с голяма интензивност на полетите, целогодишно са свързани с риск от аварии на плавателни съдове и летателни апарати. Замърсяването, особено ако е в резултат на инцидентен (авариен) разлив, представлява изключителна опасност, свързана с последващи големи материални загуби и икономически последици. За инцидентите с плавателни съдове и летателни апарати, за търсенето на

мястото на инцидента и организацията на спасяването на хора, търпящи бедствия в морето, е изготвен план на операцията по търсене и спасяване.

Българското черноморско крайбрежие се отличава с голяма ветровитост от вътрешността на страната. Преобладаващи са ветровете от северозапад, запад и югозапад. Скоростта на вятъра е по-голяма през студеното полугодие, тогава преобладават северните ветрове със скорост 3м/сек. Доминирането на източната посока на ветровете през топлото полугодие се дължи на бризовата циркулация на въздуха. Силни ветрове по българското крайбрежие се наблюдават през зимата, тяхната скорост достига до 20м/сек. Повърхностните течения в Черно море се зараждат в устието на големите реки. Голямо значение за посоката на теченията имат ветровете и конфигурацията на бреговата линия. Речното течение поема на юг край румънския и българския бряг. Източно от гр. Варна то се слива с Кримското течение и се образува Южно течение към Босфора. Оста на течението отстои на няколко мили от брега, където то е най-силно. Непосредствено до брега има локални течения, които са слаби и се влияят от ветровете. Едно от тях е с направление нос Калиакра - Пристанище Варна, като при нос Галата се раздвоява - едното в направление юг, а другото в посока север. Във връзка със сезонната динамика на ветровете и прииждането на реките през зимата и пролетта, Южното течение е най-силно. Освен теченията по протежението на брега понякога се образуват и напречни течения. Те се пораждаат от силните брегови ветрове.

Силата на вълнението, височината на вълната и нейната скорост зависят от силата на вятъра, неговата продължителност и от разгона на вълната. Максималното вълнение край българския бряг е при източни ветрове с височина 3,5–4 м. В открито море при вятър 5-7 бала, черноморската вълна има средни елементи: период 6-7 сек., скорост 2,4–5 м/сек., дължина 10-30 м. и височина 1,5-2 м. Вълнението има сезонен характер, като максималното му развитие е през есента и зимата. Наблюдават се и денонощни промени с по-голяма височина на вълната в следобедните часове. След спиране на вятъра, предизвиканото от него вълнение продължава във вид на мъртво вълнение.

2. Интензивност на корабоплаването и прелитането на самолети:

Покрай крайбрежието на Република България преминават маршрутите на търговското корабоплаване от Одеса-Иличовск-Констанца към Босфора и обратно, от Варна и Бургас в същите направления и към източните пристанища на Черно море. Интензивността на корабоплаването в района е в рамките на над 10 000 кораба годишно и зависи от състоянието на икономиката на черноморските държави. Конфликтни точки са на 10 и 60 мили източно от нос Калиакра и на 20 и 60 мили Източно от нос Емине. Очертава се развитието на западните черноморски пристанища (Иличовск, Констанца, Варна и Бургас) като основни терминали на Европейския Съюз в търговията му със Средна Азия, Китай и Близкия Изток, което ще доведе до непрекъснатото повишаване на количеството превозвани товари по морските пътища, а с разрастването на морския туризъм, особено в летния сезон и до увеличаване на посещението на пасажерски кораби и яхти.

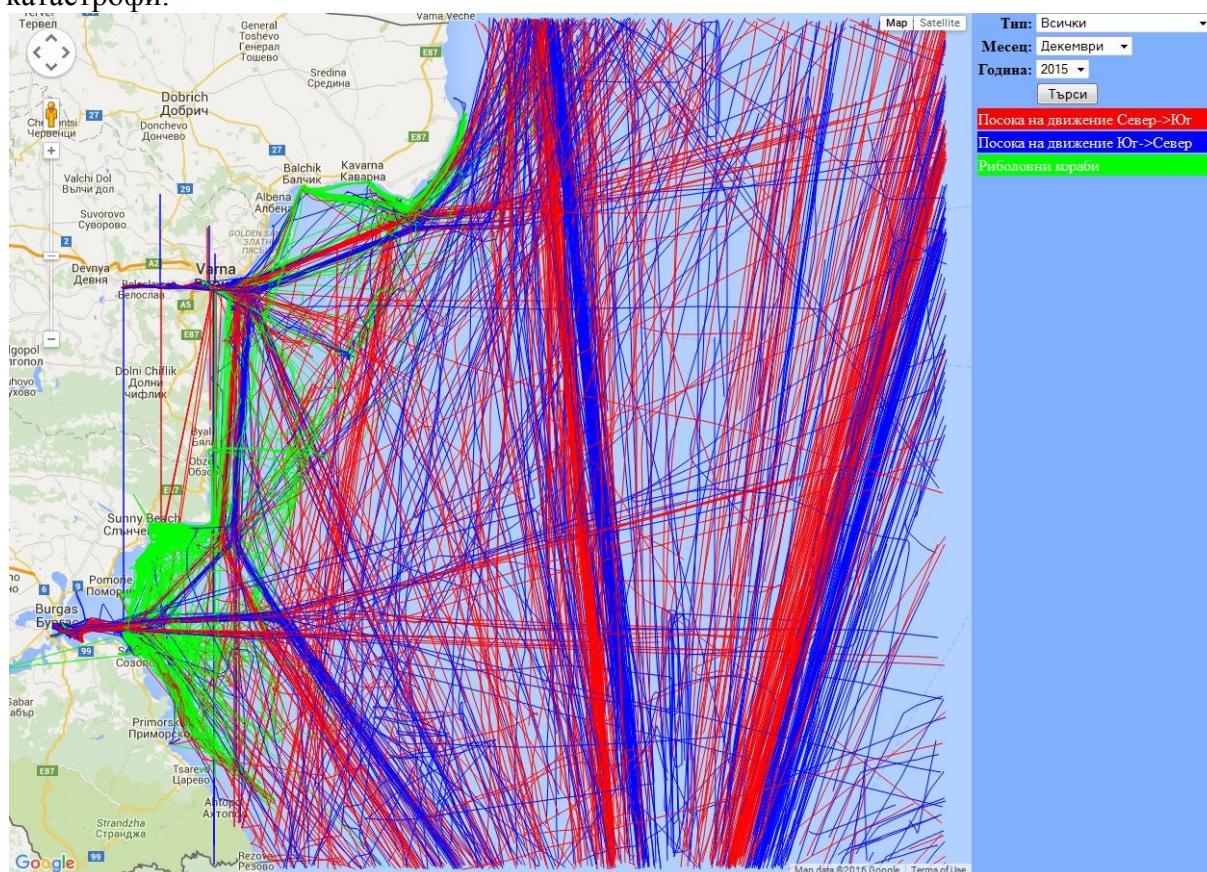
През района преминават въздушните трасета от Африка и Близкия Изток на Север към Украйна, Русия и скандинавските държави и от Средна Азия за Западна Европа със средна денонощна интензивност над 100 полета.

През сезоните пролет, лято и есен се активизира дейността на регистрираните над 6 000 малки риболовни съдове, предимно в крайбрежната зона и отчасти в териториалното море и прилежащата зона.

През зимните щормови месеци районите под нос Калиакра и нос Емине се използват от корабите като котвени стоянки за изчакване утихването на щорма (средно от 15 до 20 кораба при интензивно корабоплаване).

3. Действаща система от зони в морските пространства на Република България:

Морският трафик на търговски кораби, снабдени с автоматизирана информационна система (АИС) съгласно правило 19 на глава 5 на конвенция СОЛАС'74, пътуващи ежедневно в районите на Босфора, Бургас, Варна, Констанца, Одеса и Азовско море надвишава 2500 кораба едновременно. Ако се добавят необорудваните с АИС рибарски кораби (под 15 м.), яхтите и другите плавателни средства за развлечение, броят им значително ще се увеличи. На фиг.1 са представени най-натоварените морски пътища в района на западно Черно море. През последните десетилетия трафикът на кораби постоянно се увеличава, което създава и предпоставки за възникване на повече инциденти и морски катастрофи.



Фиг.1

С цел осигуряване безопасността на корабоплаването, както и извършването на стопански, научни, развлекателни и други дейности, и не на последно място с цел ефективно опазване на морската среда, към момента в морските пространства на Република България е въведена система от зони, в които се изпълняват конкретни дейности, както следва:

а) Зона „Схема за разделно движение”– съгласно Приложение № 5 от Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване

на корабоплаването в морските пространства на Република България. Действащата към момента на изготвяне на проектното задание „Схема за разделно движение” (СРД) се използва за плаване между пристанищата по крайбрежието и подходане (излизане) към (от) тях от всички кораби, независимо от знамето им, с вместимост над 300 т. Корабите са задължени да плават само в определените коридори за движение, като спазват правилото разделната линия да се намира винаги от левия им борд. В коридорите за движение трябва да се влиза и излиза по правило в краищата им. При плаване в СРД мореплавателите са длъжни да спазват изискванията на Правило 10 от МППСМ-72.

б) Зона „Котвени стоянки” - съгласно Глава 5 на Задължителни правила за морските пристанища на Република България;

в) Зона „Райони забранени за плаване”- съгласно обявени райони в „Известия до мореплавателите” и публикувани на адмиралтейски и български карти;

г) Зона „Райони, забранени за заставане на котва, за риболов с придънни средства, за подводни и драгажни работи, за придънно тралене и за взривове” - съгласно обявени райони в „Известия до мореплавателите” и публикувани на адмиралтейски и български карти;

д) Зона „Райони за изхвърляне на земни маси” - съгласно обявени райони в „Известия до мореплавателите” и публикувани на адмиралтейски и български карти;

е) Зона „Райони за подводна дейност с учебни интереси и подводен туризъм” - съгласно Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност.

Наименованието на зоната определя дейността, която се изпълнява в нея.

4. Правна рамка.

4.1. Международно законодателство:

- UNCLOS - Конвенция на организацията на Обединените нации по морско право (обн. ДВ. бр.73 от 1996 г., обн. ДВ. бр.74 от 30 1996 г.);

- SOLAS - Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменена с Протокола от 1988 г. (*) (Ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. на Държавния съвет на Народна република България - ДВ, бр. 61 от 1983 г., В сила от 2 февруари 1984 г.) (обн. ДВ. бр.12 от 2005 г.);

- COLREG - Конвенция за международните правила за предпазване от сблъскване на море от 1972 г.(ратифицирана с Указ № 461 от 06.03.1975 г. на Държавния съвет на Народна Република България – ДВ. бр .22 от 1975 г., в сила от 15.06.1977 г., изменена с поправките съгласно Рез. А.910(22) на ИМО от 29.11.2001 г., влязла в сила от 29.11.2003 г., и Рез. А.1004(25) на същата организация от 29.11.2007 г., в сила от 01.12.2009 г.);

- Ships'Routeing - ИМО Publication, *Ships' Routeing* – последното издание е от 2013;

- Res.A.572 (14) с трите си изменения: Res.MSC.71(69), Res.MSC.165(78), Res.MSC.280(85);

- MSC/Circ.1060 от 06.01.2003, както е изменен с MSC.1/Circ.1060/Add.1 от 26.05.2006 г.

4.2. Вторично право на ЕС:

- Директива за МПП – Директива 2014/89/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година за установяване на рамка за морско пространствено планиране (ОJ L 257 от 2014 г.).

4.3 Национално законодателство:

- ЗМПВВПРБ - Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (обн. ДВ. бр.12 от 2000 г., посл. изм. и доп. в ДВ. бр.52 от 2015г.);

- Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България (приета с ПМС № 200 от 2005 г., обн. ДВ, бр. 76 от 2005 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.24 от 2012 г.);

- Задължителни правила за морските пристанища на Република България (издадени от Изпълнителна агенция „Морска администрация”, обн. ДВ. бр.50 от 2009 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.57 от 2012 г.);

- Наредба № Н-7 от 12.06.2008г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност (издадена от МО, МВР и МТИТС, обн. ДВ. бр.59 от 2008 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.14 от 2014 г.).

III. Изготвяне на Анализ и оценка на съществуващата Система за движение на корабите в териториалното море и вътрешните морски води на Република България.

Анализът и оценка на съществуващата Система за движение на корабите, относно съответствие с критериите и целите, заложи от ИМО, трябва минимум да включват:

- съставни части на съществуващата система;
- характеристики на корабите, пребиваващи в морските пространства и използващи системата;
- съответствие на системата с критериите, заложи в инструментите на ИМО;
- използване на системата;
- история на засядания, сблъсквания, увреждане на морската среда;
- ефективност на системата – силни и слаби страни.

IV. Предложения за изменения (концепция), отчитайки изискванията на МППСМ-72, гл. V на конвенцията СОЛАС’74, както и Рез. А.572(14), както са изменени.

Предложената система за движение в морските пространства трябва да включва като минимум следните девет елемента:

- 2.1.** схеми за разделно движение;
- 2.2.** двупосочни пътища;
- 2.3.** препоръчителни пътища;
- 2.4.** райони, които трябва да се избягват;
- 2.5.** райони, в които е забранено заставане на котва;
- 2.6.** крайбрежни зони за движение;
- 2.7.** зони за кръгово движение;
- 2.8.** предпазни зони;
- 2.9.** дълбоководни пътища.

3. При разработване на елементите на нова система за движение в морските пространства, да се анализират и отчитат следните обстоятелства:

- 3.1. интензивност на трафика;
- 3.2. типове кораби, които нормално плават в района;
- 3.3. характерът на товарите, превозвани през района;
- 3.4. преобладаващо състояние на времето, приливно-отливни течения, повърхностни течения, вероятност от концентрация на лед;
- 3.5. степента на редуциране на опасността от замърсяване на морската среда;
- 3.6. струпване на риболовни кораби;
- 3.7. специфични условия и опасности за корабоплаването, в т.ч. бази и райони на Военноморските сили на Република България в които се въвеждат временни ограничени райони за плаване при провеждане на тренировки и учения.

4. При определянето на всеки един от елементите на системата за движение да се направи:

- 4.1. анализ по отношение подобряването на ефективността на корабоплаването с въвеждането на новата система за движение;
- 4.2. анализ по отношение въздействието от въвеждането на новата система за движение върху безопасността на корабоплаването, опазването на биологичните ресурси и аквакултури и предпазване на морската среда от замърсяване;
- 4.3 анализ по отношение въздействието от въвеждането на новата система за движение върху каботажното корабоплаване и пътническото корабоплаване през активния туристически сезон.

5.2. Предложения за концепцията за създаване на нова система за движение, която да включва като минимум:

- обосновка на нуждата от създаване на нова система;
- съпоставка на новата система със съществуващата стара такава;
- тип и размери на корабите, за които ще се отнася системата;
- обобщение на бъдещото влияние на системата върху навигацията, вкл. върху корабоплаването като цяло.

6. Консултантът трябва да извърши и анализ, дали новата система за движение трябва да е препоръчителна или задължителна и съответно, дали трябва да се въведе задължителна система за докладване от корабите.

V. Изисквания към начина на предоставяне на резултатите.

1. Предложените елементи на системата трябва да бъдат демонстрирани зрителино на карта, както и във вид на координати по световната референтна система WGS-84.

2. Всички документи по предаване на резултата от извършване на услугата следва да се представят на хартиен и електронен носител.