



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация“
Дирекция „Речен надзор - Лом“

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 30

Лом, 27.02.2017

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Въз основа на актуален промер на корабните места и подходите към тях, извършен на 22.03.2016 г. от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"-на пристанищен терминал "Видин юг" (км.785.000 – км.785.200), част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин :

Обявявам следното безопасно газене в акваторията на пристанището:

1. Дълбочините на подходите към кея са достатъчни за приемането и обработка на кораби с максимално газене 220 см при кота +250 водомерен пост Видин, при повишено внимание, поради близостта на плитчините в горния край на остров Богдан-Сечан.
2. Дълбочините до кея са достатъчни за приемането и обработването на кораби с максимално газене 220 см при кота +250 водомерен пост Видин (км.790.300). При коти по ниски от +250 по водомерен пост Видин в долната част на кея заставането към брега трябва да става със сваи.
3. От км.785.600 до км.786.000, на минимално и максимално разстояние от брега съответно 100м и 200м е установена котвена стоянка №2, като закотвените в нея съдове могат да затруднят маневрирането при подхождане или снемане от кея. Водачите на съдове са длъжни да се съобразят с конкретната обстановка както в границите на стоянката, така и извън тях. Липсата на препятствия в дълбочина подлежи на периодична проверка посредством хидрографски промери и изготвяне на водни снимки, като въз основа на последната такава администрацията счита, че липсват подводни препятствия. Поради спецификата на извършваните дейности са поставени брегови знаци А.9 в началото и края на кейовата стена, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпореждането да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.



к.в.п. инж. ТОНИ ТОДОРОВ

Директор на Дирекция "Речен надзор – Лом"

Капитан на пристанище – Лом