

ДОКЛАД

за дейността на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, в качеството ѝ на национален орган, отговарящ за изпълнението на Регламент (ЕС) № 1177/2010 и осъществяващ контрол за изпълнението на произтичащите от него задължения на превозвачите по договор за превоз на пътници по смисъла на чл. 3, буква „м“ от регламента и пристанищните оператори, предоставящи пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, за периода от 1 януари 2017 г. до 31 декември 2018 г.

31 май 2019 година

Настоящият доклад е изготвен в изпълнение на чл. 26 от Регламент (ЕС) № 1177/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 24 ноември 2010 г. относно правата на пътниците, пътуващи по море или по вътрешни водни пътища, и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 (ОВ, L 334 от 17 декември 2010 г.) и обхваща периода от 1 януари 2017 г. до 31 декември 2018 г.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е определена за национален орган, отговорен за изпълнението на Регламент (ЕС) № 1177/2010 с разпоредбата на чл. 360, ал. 10 и 11 от Кодекса на търговското корабоплаване. Агенцията осъществява контрол за изпълнението на задълженията на превозвачите по договор за превоз на пътници по смисъла на чл. 3, буква „м“ от регламента и на пристанищните оператори, предоставящи пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. На Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е възложена и функцията да разглежда подадените в съответствие с чл. 25, параграф 3 от регламента жалби от пътници.

Освен в Кодекса на търговското корабоплаване, разпоредби, въвеждащи правни мерки на национално ниво за прилагане на Регламент (ЕС) № 1177/2010, се съдържат и в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, в Закона за туризма, в Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, приет с Постановление № 106 на Министерския съвет от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2015 г., изм. и доп., бр. 92 от 2015 г. и бр. 44 от 2017 г., изм., бр. 70 от 2018 г.) и в Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (обн., ДВ, бр. 96 от 2013 г., изм. и доп., бр. 92 от 2015 г. и бр. 44 от 2017 г., изм., бр. 70 от 2018 г.).

През отчетния период под българско знаме е плавал само 1 (един) морски пътнически кораб, а превоз на пътници по вътрешните водни пътища са извършвали 8 (осем) кораба, плаващи под българско знаме.

Обслужване на пътници, превозвани по море, е извършвано на пристанищен терминал Варна-изток от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, на пристанищни терминали Бургас-изток – 1 и Несебър от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас и на 4 (четири) пристанища за обществен транспорт с регионално значение – „Порт България Уест“, Поморие, Царево и Ахтопол. А обслужване на пътници, превозвани по вътрешни водни пътища, е извършвано на почти всички терминали от пристанище за обществен транспорт с

национално значение Русе (Силистра, Фериботен терминал Силистра, Тутракан, Русе-център, Свищов, Никопол и Сомовит), на двата терминала на пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом (терминалите в Лом и Оряхово), на пристанищни терминали Видин-център и Фериботен комплекс Видин от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин, както и на 4 (четири) пристанища за обществен транспорт с регионално значение – „Ийст пойнт“ (в Силистра), „Пристис“ (в Русе), Никопол и Фериботен комплекс – Оряхово.

С оглед на тези факти, акцентът в контролната дейност на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, като национален орган, отговорен за изпълнението на Регламент (ЕС) № 1177/2010, през отчетния период беше поставен върху изпълнението на изискванията на регламента от страна на пристанищните оператори, извършващи обслужване на пътници.

Всяко от изброените по-горе пристанища и пристанищни терминали разполага с валидно удостоверение за експлоатационна годност, издадено по реда и при условията на Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. Това означава, че пристанището (съответно терминалът) разполага с необходимата инфраструктура, обезпечаваша безопасното приемане и обслужване на пътнически кораби, и пристанищният оператор, предоставящ пристанищни услуги по обслужване на пътници, е създал организация на работа, която гарантира безопасното осъществяване на пристанищните дейности и услуги, в това число и изпълнението на изискванията на чл. 9 – 12 и 14 от Регламент (ЕС) № 1177/2010.

В рамките на периода от 1 януари 2017 г. до 31 декември 2018 г. инспекторите от териториалните дирекции на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ извършиха общо 79 (седемдесет и девет) проверки за съответствие на пристанищата за обществен транспорт и техните терминали, на които се предоставят пристанищни услуги по обслужване на пътници, с изискванията за експлоатационна годност. При 69 (шестдесет и девет) от тези проверки обект на контрол е било и изпълнението на мерките за прилагане на Регламент (ЕС) № 1177/2010, установени с Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, в това число – правилното и точно прилагане на актуализираните инструкции за обслужване на пътници и способите за предоставяне на информацията относно правата на пътниците. Формулираните през предходния отчетен период изводи, че пристанищните оператори срещат затруднения при

организирането и провеждането на обучения на персонала в съответствие с изискванията на чл. 14 от регламента, се потвърждават и през настоящия отчетен период.

В периода 1 януари 2017 г. – 31 декември 2018 г. не са констатирани нарушения на правилата на Регламент (ЕС) № 1177/2010 и няма издадени наказателни постановления за налагане на санкции, както по чл. 121а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, така също по чл. 383в от Кодекса на търговското корабоплаване и по чл. 205, ал. 1, т. 6 – 13 и ал. 2 от Закона за туризма.

В периода от 1 януари 2017 г. до 31 декември 2016 г. в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ не са постъпвали жалби от пътници относно твърдени нарушения на Регламент (ЕС) № 1177/2010. Жалби от пътници, превозвани по море или по вътрешни водни пътища, не са постъпвали и в Секторната помирителна комисия за разглеждане на спорове в областта на водния транспорт, създадена по реда и при условията на чл. 182, ал. 1, 4 и 7 от Закона за защита на потребителите със Заповед № РД-16-1027 на министъра на икономиката от 24 ноември 2015 г.