



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"
ДИРЕКЦИЯ ВАРНА

гр. Варна 9000, бул. "Приморски" №5
тел: (+359 52) 68 49 22
факс: (+359 52) 60 23 78

hm_vn@marad.bg
www.marad.bg

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 282 / 05.04.2011 г.

Относно: Издаване на разрешения за извеждането от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми, необходими за маневриране на корабите намиращи се на рейд и в пристанищата под юрисдикцията на Д"МА" - Варна

На основание Чл. 4. (2) от „ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ПРАВИЛА ЗА МОРСКИТЕ ПРИСТАНИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ“, в сила от 03.07.2009 г., издадени от Изпълнителна агенция "Морска администрация" Обн. ДВ. бр.50 от 3 Юли 2009г., с цел осигуряване на безопасното корабоплаване и престой на корабите в акваториите на пристанищата, рейдовете и каналите,


РАЗПОРЕЖДАМ :

Извеждането от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми, необходими за маневриране на корабите, намиращи се в пристанищата или на рейдовете в отговорния район на Д"МА"-Варна, с изключение на пристанищата със специално предназначение, се извършва след писмено разрешение на Директора Д"МА" - Варна и съгласуване с пристанищния оператор.

Искания за разрешения да бъдат депозираны в Д"МА" в следния работен порядък:

1. При необходимост от извеждане от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми необходими за маневрирането на корабите поради планиран ремонт/поддръжка, капитана/агента на кораба да заяви в Д"МА" – Варна писмено искане за разрешение, в срок не по малко от 24 часа преди пристигането на кораба.
2. В случай на необходимост от извеждане от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми необходими за маневриране на корабите поради непредвидени аварии или повреди, възникнали след пристигането на кораба в пристанището/рейда, капитана/агента на кораба да заяви в Д"МА" – Варна своевременно писмено искане за разрешение, като се уточни характера на аварията/повредата на съответния механизъм/оборудване.
3. При заявяване на искане за извеждането от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми необходими за маневриране на кораби стоящи на рейдовете, разрешение ще се издава само при благоприятни хидро-метео условия и прогноза, и след представяне на писмено уверение от агента на кораба за договореност с буксирна компания за готовност на влекач за асистиране в случай на необходимост.

4. Във всяко искане за разрешение за извеждането от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми необходими за маневриране на корабите, следва бъде указан периода за извеждане от строя. При необходимост от удължаване на разрешения период капитана/агента на кораба трябва да уведоми своевременно Д"МА", пристанищния оператор и „СУТ“.
5. Всяко разрешение за извеждането от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми необходими за маневриране на корабите следва да се съгласува с пристанищния оператор и „СУТ“.
6. Корабите намиращи се в пристанищата и на рейдовете с изведени от строя главни и спомагателни двигатели и механизми необходими за маневриране, трябва да предприемат всички мерки за безопасност и да поддържат в готовност средствата за аварийна буксирова, съгласно корабния план за аварийна буксировка.
7. След въвеждане в строя на главните и спомагателни двигатели и механизми и готовност на кораба да маневрира на собствен ход, капитана/агента на кораба да информира незабавно „СУТ“.
8. В случай на констатирано извеждане от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми на кораб без издадено писмено разрешение от Д"МА" – Варна или в нарушение на настоящото разпореждане, съответният кораб ще бъде санкциониран съгласно чл.378 от КТК.


кдп Валентин Енчев
Директор на
Дирекция "Морска Администрация" Варна
Капитан на пристанище Варна

