



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Агенция „Морска администрация“

## ЗАПОВЕД

№ 3-42/07.03.16.. година

На основание чл. 16, ал. 1 от Наредба № 1 от 31.01.2001 г. за условията и реда за осъществяване на пилотска дейност в Република България (обн., ДВ, бр. 12 от 09.02.2001 г.), и чл. 10, ал. 1, т. 1 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (приет с ПМС № 106 от 29.04.2015 г., обн., ДВ, бр. 33 от 08.05.2015 г., изм. и доп. ДВ, бр. 92 от 27.11.2015 г.)

### НАРЕЖДАМ:

**I.** Откривам процедура за провеждане на конкурс за избор на пилотска организация, за срок от три години, при условията на Раздел V от Наредба № 1 от 31.01.2001 г. за условията и реда за осъществяване на пилотска дейност в Република България /Наредба № 1/, както следва:

1. за пилотажен район Бургас, съответстващи на териториалната компетентност на дирекция "Морска администрация - Бургас": пристанищата от н. Емине до р. Резовска, както и за
2. пилотажен район Варна, съответстващи на териториалната компетентност на дирекция "Морска администрация - Варна": пристанищата от н. Сиврибурун до н. Емине.

**II.** В процедурата, за всеки от пилотажните райони по т. I, може да участва, всяко регистрирано по Търговския закон юридическо лице, което отговаря на изискванията на чл. 9 от Наредба № 1, а именно:

1. да осигурява правоспособни пилоти, годни да извършват пилотско провеждане в съответния пилотажен район,
2. да осигурява диспечерско звено за денонощно управление на пилотажа под контрола на Изпълнителната агенция "Морска администрация",
3. да осигурява денонощно пилоти за пилотско провеждане в съответния район;
4. да осигурява за всяка смяна не по-малко от 6 дежурни пилота за съответния пилотажен район,
5. да осигурява не по-малко от 26 правоспособни пилота, обслужващи съответния пилотажен район, с цел изпълнение на дейността, плана на морския аварийно-спасителен отряд и нормални условия на труд, почивки, отпуски и болнични, в съответствие с действащото законодателство,
6. да има подписани договори за осигуряване на швартови услуги от брегови моряци в пристанищата на пилотажния район,
7. да разполага с пилотски катер, както и с други транспортни и комуникационни средства (УКВ станции за морската подвижна служба, автомобили) и лични спасителни средства,
8. да посочи точен адрес, телефон, факс, телекс, УКВ канал, на който да се поддържа денонощно дежурство,
9. да поддържа документационна система за периодичност на пилотските дежурства и осигурена междуусменна почивка,

10. да поддържа документационна система за повикване на пилоти, свободни от дежурство, за изпълнение на плана на морския аварийно-спасителен отряд чрез наличие на договор с далекосъобщителен оператор, лицензиран за предоставяне на далекосъобщителни услуги за персонално повикване или друга далекосъобщителна мрежа за повикване и оповестяване.

**III.** Не се допускат до участие в процедурата кандидати, които не отговарят на изискванията по чл. 15 от Наредба № 1. Кандидатите, които не отговарят на изискванията по чл. 15 от Наредба № 1 се отстраняват от участие в процедурата. Представените от тях документи не се разглеждат.

**IV.** Кандидатите следва да представят изискуемите съгласно чл. 13, чл. 14 и чл. 15 от Наредба № 1, документи, а именно:

1. съдебно решение за регистрация (заверено от кандидата копие „Вярно с оригинала“) и удостоверение за актуално състояние (заверено от кандидата копие „Вярно с оригинала“ или оригинал),
2. списъчен състав на пилотите на кандидата за пилотска организация, с които ще се извършва пилотското провеждане. Списъчният състав следва да съдържа трите имена, ЕГН, морска правоспособност, диплом за завършено висше морско образование, година на придобиване на пилотска правоспособност и стаж в пилотажния район, данни за тясна специализация (танкерна и др.).
3. проект на вътрешни правила (подписан и заверен от кандидата), които обезпечават необходимата за изпълнението на пилотската дейност по Наредба № 1 организация,
4. притежаван сертификат за управление на качеството по стандарт ISO 9002, издаден от класификационна организация (заверено от кандидата копие „Вярно с оригинала“). Новосъздадените организации поемат задължение сертификатът за управление на качеството по стандарт ISO 9002 да бъде издаден от класификационна организация до 6 месеца след приключване на конкурса,
5. описание на извършваната от кандидата дейност през последните години, в случай че е осъществявал такава дейност, и програма за следващите 3 години (подписани и заверени от кандидата),
6. копие (заверено „Вярно с оригинала“) от счетоводния баланс за приходите и разходите на кандидата за последната година, заверен от експерт-счетоводител, с изключение на новосъздадените организации,
7. договори с други институции и лица за осигуряване на пилотажната дейност (копия, заверени „Вярно с оригинала“),
8. графично изобразена структура на управление и дейност (подписана и заверена от кандидата),
9. документи, (доказателства), че отговаря на изискванията по чл. 9, включително но не само: проекто-договори за осигуряване на правоспособни пилоти, за осигуряване на швартови услуги и други проекти на документи по чл. 9 (копия, заверени „Вярно с оригинала“ или оригинали),
10. декларация (свободна редакция) за липсата на обстоятелствата по чл. 15, ал. 1 от Наредба № 1, както и документи (свидетелство за съдимост за управителите, членовете на управителните органи на юридическото лице, удостоверение за липсата на задължения от НАП, и др. под., оригинали или нотариално заверени копия) от съответните компетентни органи, в съответствие с чл. 15, ал. 2 и ал. 3 от Наредба № 1.
11. Списък на представените документи
12. Лице за контакти, адрес, телефон, факс, електронна поща за кореспонденция.

**И.** Класирането на кандидатите да се извърши въз основа на получената комплексна оценка (О) по следната формула:

$$O = P_1.K_1 + P_2.K_2 + P_3.K_3, \text{ където:}$$

$P_1$  е критерий, чиято стойност е равна на броя на правоспособните пилоти на кандидата за пилотажния район.

$K_1$  е коефициент, определящ относителната тежест на критерий  $P_1$  в комплексната оценка и е равен на 0.70.

$P_2$  е критерий, чиято стойност е равна на броя на пилотите на кандидата, притежаващи не по-малко от пет години стаж като пилоти.

$K_2$  е коефициент, определящ относителната тежест на критерий  $P_2$  в комплексната оценка и е равен на 0.20.

$P_3$  е критерий за материалната база на кандидата. Стойността му е равна на сбора от:

- броя на притежаваните от кандидата пилотски катери, умножен по 0.85,

- броя на притежаваните от кандидата автомобили, умножен по 0.05,

- броя на притежаваните от кандидата УКВ станции за морската подвижна служба, умножен по 0.05,

- броя на притежаваните от кандидата лични спасителни средства за пилотите, умножен по 0.05,

$K_3$  е коефициент, определящ относителната тежест на критерий  $P_3$  в комплексната оценка и е равен на 0.10.

**VI.** На основание чл. 16, ал. 3 от Наредба № 1, заповедта да се публикува в един централен и един местен за съответния район ежедневник, както и на интернет-страницата на агенцията.

**VII.** ОПРЕДЕЛЯМ срок за подаване на документи за участие в конкурса: 24.03.2016 година (четвъртък), 17.00 часа. Документи се подават всеки работен ден от 09.30 до 17.00 часа в деловодството на ИА „Морска администрация”, гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9 или по пощата с обратна разписка. Документите се представят в запечатан непрозрачен плик. При приемане на документите върху плика се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването. Данните се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ (разписка).

**VIII.** Изпълнението на заповедта възлагам на Петър Киров – главен секретар на ИА „Морска администрация“.

**IX.** Контрол по изпълнението на заповедта ще осъществявам лично.

  
к.д.п. **ГЕОРГИ ИВАНОВ**

За изпълнителен директор

на ИА „Морска администрация”

(съгласно чл. 9, ал. 5 от Устройствения правилник на ИА „Морска администрация“)