



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

Дирекция „Морска администрация - Варна“

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ В-3-83 / 10.05.2016 г.

На основание чл. 362, ал. 1 и чл. 361, т. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване (В сила от 01.01.1971 г. Обн. ДВ. бр.55 от 14 Юли 1970 г. ... изм. и доп. ДВ. бр.52 от 10 Юли 2015 г.), чл. 21, ал. 1, т. 1 и чл.22, ал. 1, т. 12 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция “Морска администрация” (Приет с ПМС № 106 от 29.04.2015 г. Обн. ДВ. бр.33 от 8 Май 2015 г. изм. и доп. ДВ. бр.92 от 27 Ноември 2015 г.) и Заповед № 3-76/25.04.2016г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ във връзка с писмо рег.№ 06-02-67/22.04.2016г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, както и на основание извършена от инспектори на отдел „Експлоатационна годност на пристанищата“ към дирекция „Морска администрация-Варна“ проверка за съответствие на Рибарско пристанище „Варна“ съгласно моя заповед № В-3-69/25.04.2016г. относно оценка на възможността за временно приставане на плавателни средства и обслужване на пътници, и с цел осигуряване безопасността на корабоплаването и опазване на човешкия живот на море

## РАЗПОРЕЖДАМ:

**I. РАЗРЕШАВАМ** превоз на пътници с моторен кораб „Белла“ между Морска гара–Варна и Кей № 1 (източен край) на Рибарско пристанище „Варна“, както и приставане на кораба.

**II. РАЗРЕШАВАМ** обслужване на пътници на посочените в т.І на настоящото разпореждане кейови места съобразно разработения от Община Белослав „Правилник за организацията на работа по маршрут „Морска гара-Варна“ – к.м. №1 Рибарско пристанище „Варна““.

**III. ЗАДЪЛЖАВАМ** капитана на моторен кораб „Белла“ да извършва превоз на пътници само след получено разрешение от дежурния оператор от системата за управление на трафика, съобразено с трафика на преминаващите в района големи кораби и метеорологичните условия към момента. Преди всеки преход капитанът на кораба е длъжен да докладва на СУТ броя на пътниците на борда.

**IV. ЗАБРАНЯВАМ** извършването на превозите по т. I при състояние на морето над 2 бала по скалата на Бофорд, както и в противоречие на общоустановените за корабите навигационни правила на пристанището.

**V. РАЗРЕШАВАМ** максимална скорост на движение на кораба от 8 възла.

**VI. ЗАДЪЛЖАВАМ** капитана на моторен кораб „Белла“ да поддържа постоянна радиовахта на УКВ канали 11 и 16, като при възникване на ситуация, застрашаваща здравето и живота на пътниците и екипажа незабавно да уведомява дежурният оператор от системата за управление на трафика.

- VII. ЗАДЪЛЖАВАМ** операторите от системата за управление на трафика да извършват постоянно наблюдение и контрол на движението на кораба.
- VIII.** Разпореждането **ДА СЕ СЪОБЩИ** на оператора на моторен кораб „Белла”, дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море” към ДП”Пристанищна инфраструктура”, МСКЦ, Община Варна, Община Белослав, Рибарско пристанище „Варна”, Пристанище Варна ЕАД и всички други заинтересовани лица.
- IX.** Разпореждането **ДА СЕ ОПОВЕСТИ**, чрез поставяне на информационните табла на Морска гара–Варна и Рибарско пристанище „Варна”, в дирекция „Морска администрация–Варна”, и **ДА СЕ ПУБЛИКУВА** на интернет страницата на агенцията.
- X.** Контрол по изпълнение на настоящото разпореждане ще осъществявам лично.
- XI.** Това разпореждане подлежи на обжалване по реда на Административно-процесуалния кодекс в четринадесетдневен срок от узнаването му, пред Административен съд – град Варна.
- XII.** Обжалването на настоящото разпореждане не спира неговото изпълнение.
- XIII.** Разпореждането **ВЛИЗА В СИЛА** от 10.05.2016г. и **ВАЖИ** до завършване на ремонта на Аспарухов мост.



**к.д.п. ВАЛЕНТИН ЕНЧЕВ**  
Директор на  
Дирекция „Морска администрация – Варна”  
Капитан на пристанището