



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

Дирекция „Морска администрация - Варна“

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ В-3-120 / 27.10.2014 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, с цел осигуряване на безопасно корабоплаване в каналите и пристанищата в района под юрисдикцията на дирекция „Морска администрация – Варна“ във връзка с представена от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ „Записка за пресичане“, (обект „Проект за пресичане на плавателен канал 1 и 2, Море – Езеро, Пристанище Варна от ВЛ 110kV и ВЛ 20kV и определяне на допустим „Air Draft“), съгласувана с „Енергиен системен оператор“ ЕАД и с „ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ“ АД,

### НАРЕЖДАМ:

**1. ОБЯВЯВАМ** максимално допустима височина на кораба над водолинията („Air Draft“) при плаване в района на канали № 1 и № 2, както са определени в т.т. 7.1 и 7.2 от мое Разпореждане № 678 от 29.08.2012 г., а именно:

1.1. в Канал № 1:

а) при температура на въздуха над 5°C – 44.14 м;

б) при температура на въздуха под 5°C – 43.04 м;

1.2. в Канал № 2:

а) при температура на въздуха над 5°C – 43.90 м;

б) при температура на въздуха под 5°C – 41.78 м.

**2. ОПРЕДЕЛЯМ** за контролна точка за измерване на температурата на въздуха да се използва автоматична метеорологична станция, собственост на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, находяща се на рейдова кула на пристанищен терминал Варна - изток.

**3.** Ремонтната количка на Аспарухов мост трябва да бъде плътно до една от колоните.

**4.** При извършване на ремонтни дейности по Аспарухов мост и далекопроводите, пресичащи Канали № 1 и № 2, максимално допустимия „Air Draft“ ще се обявява със съпътващо мое разпореждане.

**5. ЗАДЪЛЖАВАМ** капитаните на всички пристигащи и заминаващи кораби да декларират на дежурните оператори на „Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването“ (СУТ) действителния „Air Draft“ на кораба преди въвеждане/отплаване, а след качването на пилота на борда, същия трябва да бъде отразен в пилотската записка.

**6.** Това разпореждане отменя т. 31 от мое разпореждане № 678 от 29.08.2012 г., както и Глава I. на мое разпореждане № В-3-43 от 03.06.2014 г., в частта ѝ отнасяща се до максимално допустимия „Air Draft“.

**7.** Настоящото разпореждане да се доведе до знанието на Командване на Военноморските сили на Република България, СУТ и всички заинтересовани страни.

8. Разпореждането да се публикува на интернет-страницата на ИА „Морска администрация” на адрес <http://www.marad.bg>.

9. Контрол по изпълнение на разпореждането ще осъществявам лично.

10. Това разпореждане подлежи на обжалване по реда на Административно-процесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от узнаването ѝ, пред Административен съд – град Варна.

11. Обжалването на настоящото разпореждане не спира неговото изпълнение.



**к.д.п. ВАЛЕНТИН ЕНЧЕВ**

Директор на

Дирекция „Морска администрация – Варна”

Капитан на пристанището