



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ “МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”
ДИРЕКЦИЯ ВАРНА

гр. Варна 9000, бул. “Приморски” №5
тел: (+359 52) 68 49 22
факс: (+359 52) 60 23 78

hm_vn@marad.bg
www.marad.bg

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ **165** / 20.03.2013 г.

Настоящото разпореждане се издава на основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка със „Задължителни правила за морските пристанища на Република България” (ЗПМПРБ) и урежда реда и изискванията за престой на кораби извън експлоатация (Laid-Up), намиращи се в пристанищата и котвените стоянки в района под юрисдикцията на Дирекция „Морска Администрация – Варна” (ДМА – Варна).

I. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

1. Настоящото разпореждане се отнася за всички кораби с дължина над 24 метра или бруто тонаж над 100 БТ с изключение на военни, гранично-полицейски и кораби, които не са на вода и са извадени на стапел.

2. За кораб извън експлоатация (Laid-Up) се счита всеки кораб, който не е в ремонт и временно не е ангажиран с търговска или друга специфична за типа му дейност.

3. За кораб в ремонт се счита всеки кораб, който временно не е ангажиран с търговска или друга специфична за типа му дейност, намира се в пристанище със специално предназначение и има сключен договор за ремонт с лицензирано кораборемонтно предприятие.

4. Корабите извън експлоатация се подразделят на:

4.1 “Hot Laid-up” кораб – кораб, който е извън експлоатация за кратък период от време, с намален екипаж, но корабната силова уредба и механизмите му се поддържат в работно състояние;

4.2 “Cold Laid-up” кораб – кораб, който е извън експлоатация за продължителен период от време с минимален екипаж, чиито корабна силова уредба и механизми не се поддържат в работно състояние или кораб, който е изведен от експлоатация с цел рециклиране.

5. При намерение за извеждане на кораб от експлоатация за определен период от време корабоприетеля, агента или капитана на кораба представя пред ДМА – Варна заявление за разрешение за престой на кораб извън експлоатация в пристанищата или котвените стоянки в района под юрисдикцията на ДМА – Варна. Заявлението е приложение към настоящото Разпореждане („Application for a Laid-up ship”).

Към заявлението трябва да бъдат приложени:

- потвърждение от съответното пристанище за предоставяне на “Laid-up berth”;
- договор с буксирна компания, съгласно т. 8.2.6 по-долу;
- копие от застрахователна полица, съгласно т. 8.2.9 от това Разпореждане;
- копия на издадените от флаговата администрация сертификати за “Laid-up vessel” на кораба.

6. Директора на ДМА – Варна в срок до три работни дни след получаване на заявлението **може да издаде** разрешение за престой на кораб извън експлоатация в пристанищата и котвените стоянки, попадащи в района под юрисдикцията на Д"МА" – Варна, за което уведомява дежурния оператор на „Системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването” – брегови център Варна (СУТ). В разрешението се указва срока, за който на кораба извън експлоатация е разрешено да пребивава в съответното пристанище или котвена стоянка.

7. До седем дни преди изтичане срока на разрешението за престой на кораб извън експлоатация в пристанищата или котвените стоянки в района под юрисдикцията на Д"МА" – Варна корабоприитежателя, агента или капитана на кораба е длъжен да уведоми Директора на ДМА – Варна за намерението корабът да отплава, или да представи заявление за удължаване на срока на разрешението за престой в пристанище или котвена стоянка.

II. СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА

8. Изискванията към корабите извън експлоатация, намиращи се в пристанищата и котвените стоянки в района под юрисдикцията на Д"МА" – Варна, са както следва:

8.1 "Hot Laid-up" кораб:

8.1.1 Корабът трябва да бъде снабден с екипаж, съгласно изискванията на флаговата му администрация, който да осигурява безопасен/безавариен престой в пристанище или котвена стоянка, и да поддържа в работно състояние и експлоатира корабната силова уредба и механизмите на кораба.

8.1.2 Корабът трябва да е в състояние да маневрира на собствен ход и да напусне пристанището или котвената стоянка, и да бъде преместен на друг кей или котвена стоянка в случай на необходимост.

8.1.3 Корабът не може да отплава от пристанището или котвената стоянка без разрешение на Директора на Д"МА" – Варна.

8.1.4 Корабът може да бъде швартован във всички пристанища или закотвен на котвените стоянки в района под юрисдикцията на Д"МА" – Варна.

8.2 "Cold Laid-up" кораб:

8.2.1. Не се разрешава за танкери с товар на борда или без „Gas Free” сертификат.

8.2.2. Кораба трябва да бъде снабден с екипаж, съгласно изискванията на флаговата му администрация, който да е в състояние да осигурява безопасен/безавариен престой в пристанището или котвената стоянка.

8.2.3. Не се разрешава престой в пристанищата или котвените стоянки на кораб без екипаж. За кораби под 500 БТ – минимум 2-ма човека екипаж на борда. За кораби над 500 БТ – минимум 3-ма човека екипаж на борда. Екипажните списъци трябва да се представят в Д"МА" – Варна, отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби и корабоприитежатели” (ПОРКК).

8.2.4. На кораба трябва да има разписание за задължителните периодични огледи на кораба и план за действия на екипажа при постъпване на вода в корпуса, пожар на борда и замърсяване на морската среда.

8.2.5. При извеждане от експлоатация на кораб, корпуса му трябва да бъде обезопасен от постъпване на вода, обезопасен в противопожарно отношение, както и по отношение на предпазване на морската среда от замърсявания.

8.2.6. Кораба трябва да има сключен договор с буксирна компания, която да обезпечи осигуряването/преместването му в случай на необходимост или фосмажорни обстоятелства.

8.2.7. Кораба трябва да има план и да е оборудван за аварийна буксировка.

