



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”

ул. „Дякон Игнатий” № 9, София 1000
тел: (+359 2) 930 09 10
факс: (+359 2) 930 09 20

bma@marad.bg
www.bma.bg

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 116

София, 16 януари 2013 г.

За привеждане в изпълнение на промените в Анекс VI на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването на морето от кораби (MARPOL 73/78), приети с резолюция МЕРС.203(62) на Комитета по опазване на морската среда към Международната морска организация, въвеждаща нови правила за енергийна ефективност на корабите, на основание чл. 362 от Кодекса на търговското корабоплаване, както е изменен и допълнен, в изпълнение на чл. 9, ал.1, точка 5 от Устройствения правилник на ИА „Морска администрация”,

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Обхват на разпореждането:

1.1. Настоящото разпореждане се отнася за:

- всички корабоприетатели и членове на екипажите на кораби с бруто тонаж 400 и повече тона, плаващи под българско знаме и извършващи задгранични рейсове, както и за сондажните и добивни платформи;

- всички кораби с бруто тонаж 400 и повече тона, плаващи под чуждо знаме, когато се намират в морските пространства и пристанищата на Република България;

- всички служители в отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби и корабоприетатели” (ПОРКК) в дирекции „Морска администрация” – Бургас и Варна, включително инспекторите, извършващи Държавен пристанищен контрол;

- всички инспектори в отдели „Контрол и опазване на морската среда” и „Контрол и опазване на морската среда, търсене и спасяване” в дирекции „Морска администрация” – Бургас и Варна, извършващи Държавен екологичен контрол

1.2. Настоящото разпореждане не се отнася за военни и гранично-полицейски кораби.

2. Извършване на прегледи и издаване на свидетелство:

2.1. Всички кораби, попадащи в обхвата на т. 1, трябва да притежават Международно свидетелство за енергийна ефективност (*International Energy Efficiency Certificate - IEEC*). За българските кораби IEEC се издава както следва:

- за новите кораби по смисъла на Анекс VI на MARPOL 73/78 – от 01.01.2013 г.;

- за съществуващите кораби по смисъла на Анекс VI на MARPOL 73/78 – по време на първия междинен или подновителен преглед за заверка или издаване на Международно

свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха (*International Air Pollution Prevention Certificate - IAPPC*), извършен след 01.01.2013 г.

2.2 Международното свидетелство за енергийна ефективност (*IEEC*) е валидно само в комбинация с:

- конструктивен индекс за енергийна ефективност на кораба (*Energy Efficiency Design Index - EEDI*), посочен в свидетелството – изискването се отнася за новите кораби, и

- корабен план за управление на енергийната ефективност (*Ship Energy Efficiency Management Plan - SEEMP*) – изискването се отнася за всички (нови и съществуващи) кораби. Планът може да бъде част от системата за управление на безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването (*Safety Management System - SMS*). Същият се изготвя от корабособственика и не се нуждае от одобрение от ИА „Морска администрация“.

2.3. Международно свидетелство за енергийна ефективност (*IEEC*) се издава еднократно от дирекции „Морска администрация“ - Бургас или Варна в зависимост от мястото на регистрация на кораба. Преиздаване на *IEEC* се налага само при смяна на знамето, под което плава корабът.

3. Изисквания към корабоприитежателите:

Корабоприитежателите на български кораби, попадащи в обхвата на настоящото разпоредяване, трябва да снабдят корабите си с *Корабен план за управление на енергийната ефективност (SEEMP)*, който да бъде представен в отдел ПОРКК на дирекция „Морска администрация“ – Бургас или Варна за проверка по време на първия междинен или подновителен преглед, извършен след 01.01.2013 г. Планът следва да е изготвен съгласно инструкциите, описани в “Ръководство за разработването на корабен план за управление на енергийната ефективност” (“*2012 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan*”) - резолюция МЕРС.213(63) от 02.03.2012 г.

Планът за управление на енергийната ефективност трябва да бъде написан на български език (за корабите в местно плаване) или на обявения и документиран работен език на екипажа с превод на английски език.

4. Задължения на служителите в отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби и корабоприитежатели“:

След 01.01.2013 г., при извършване на междинен или подновителен преглед за заверка или издаване на Международното свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха (IAPPC) на български кораби, служителите от отдел ПОРКК трябва да проверят за наличието на Корабен план за управление на енергийната ефективност (SEEMP) и да определят Конструктивния индекс за енергийна ефективност на кораба (EEDI) за нови кораби, или да изчислят същия за съществуващ кораб, след което да изготвят и издадат Международното свидетелство за енергийна ефективност (IEEC) по формата дадена в ПК 05-14.

5. Задължения на инспекторите, осъществяващи държавен пристанищен контрол и държавен екологичен контрол:

След 01.01.2013 г. при извършване на инспекции на кораби по реда на държавния пристанищен контрол и по реда на държавния екологичен контрол инспекторите проверяват за наличието и валидността на Международното свидетелство за енергийна ефективност (IEEC), както и за наличието на SEEMP, разработен в съответствие с изискванията на резолюция МЕРС.213(63).

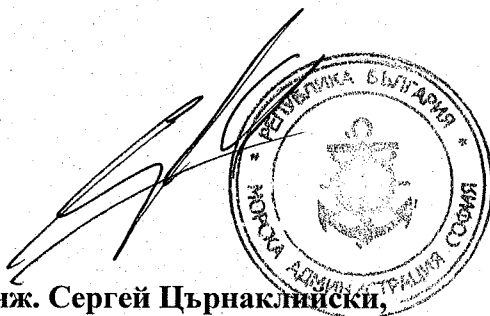
6. Влизане в сила:

6.1. Настоящото разпореждане влиза в сила от 17.01.2013 г. и заменя Разпореждане №116/21.12.2012 г.

6.2. Същото да се доведе до знанието на корабоприжателите на кораби, плаващи под българско знаме, признатите организации по реда на Наредба № 4, корабните агенти и на служителите в отдели ПОРКК и КОМС/КОМСТС в дирекции „Морска администрация” – Бургас и Варна. Разпореждането да се публикува на интернет страницата на ИА „Морска администрация”.

7. Контрол по изпълнението:

Контролът по изпълнението на настоящото разпореждане възлагам на директора на дирекция „Инспекционна дейност” и директорите на дирекции „Морска администрация” – Бургас и Варна.



кдп инж. Сергей Църнаклиски,

Изпълнителен директор на

ИА “Морска администрация”