



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 14

Лом, 02.10.2015

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Въз основа на актуален промер на корабните места и подходите към тях, извършен на 24.04.2015 г. от ДП ”ПИ”- на пристанищен терминал ”Видин юг” (км.785.000 – км.785.500), част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин :


1. Дълбочините на подходите към кея са достатъчни за приемането на кораби без ограничение в газенето, при наличието на разположени плаващи навигационни знаци за обозначаване на тези подходите, поради близостта на плитчините в горния край на остров Богдан-Сечан.
2. Дълбочините до кея са достатъчни за приемането и обработването на кораби с максимално газене 2.20 м при кота +250 водомерен пост Видин (км.790.300). При коти по ниски от +250 по водомерен пост Видин в долната част на кея заставането към брега трябва да става със сваи.
3. От км.785.600 до км.786.000, на минимално и максимално разстояние от брега съответно 100м и 200м е установена котвена стоянка №2, като закотвените в нея съдове могат да затруднят маневрирането при подхождане или снемане от кея. Водачите на съдове са длъжни да се съобразят с конкретната обстановка както в границите на стоянката, така и извън тях. Липсата на препятствия в дълбочина подлежи на периодична проверка посредством хидрографски промери и изготвяне на водни снимки, като въз основа на последната такава администрацията счита, че липсват подводни препятствия. Поради спецификата на извършваните дейности да има поставени брегови знаци А.9 в началото и края на кейовата стена, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпореждането да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИАМА (www.marad.bg).

Контролт по изпълнението на разпореждането възлагам на началник-отдел „Пристанищен контрол“.



.....
к.в.п. инж. ТОНИ ТОДОРОВ
Директор на Дирекция "Речен надзор – Лом"
Капитан на пристанище – Лом

