



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 24

Лом, 20.06.2016

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Въз основа на актуални данни от измерване на дълбочини на 23.03.2016г. във всяка от зоните на акваторията на **Пристанищен терминал – Оряхово, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – км 677,800- км 678,050 – с оператор „Слънчев дар „ АД**

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1.Корабно място № 1 с дължина 100 м. - При показания **+220** на водомерен пост Оряхово заставането да става с **максимално газене 2.00 м** на разстояние 10 м от петата на кейовата стена при **задължително** използване на свая.

2.Корабно място № 2 с дължина 100 м.- същото максимално газене и изисквания, както на **км № 1.**

3.Корабно място № 3 с дължина 21 м. – оборудвано с понтон, специализирано за приставане на плавателни средства. Заставането да става **задължително с носова котва** Възможност за безопасно подхождане, акостиране и престои на кораби с **максимално газене 250 см.** при показания **нула** водомерен пост **Оряхово.** Приставането на пътнически кораби на корабно място № 3 (понтон № 2) на пристанищен терминал Оряхово да става с носова котва и швартоване **задължително** на бреговите кнехтове.

Дълбочините на подходите към кея са достатъчни за приемането на кораби при спазване на ограниченията в газенето, описани в т. 1, 2 и 3 .

Поради спецификата на извършваните дейности да има поставени **брегови знаци А.9** в началото и края на местата за товаро-разтоварна дейност , забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см и повече дълбочина** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

к.в.п. инж. Тони Тодоров
Директор Д"РН" – Лом*
Капитан на пристанището

