



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 23

Лом, 04.04.2016

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Въз основа на актуални промери на дълбочините пред корабните места и подходите към тях, извършени на 22.03.2016 г. от ДП ”Пристанищна инфраструктура” на пристанищен терминал ”Видин – център” (км.789,500 – км.790,940) , част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин:


1. Дълбочините на подходите към понтоните дават възможност за безопасно подходане, акостиране и престои на кораби **с максимално газене 280 см** .
2. Дълбочините от направения промер са достатъчни за ситуирането и монтажа на понтони за заставане на кораби с максимално газене 280 см при кота 0 водомерен пост Видин (км.790,3).
3. Поради спецификата на извършваните дейности да има поставени брегови знаци А.9 в началото и края на кейовата стена , забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подсигуряват задължително **минимум 30 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпореждането да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИАМА (www.marad.bg).

Контролът по изпълнението на разпореждането възлагам на Началник отдел „Пристанищен контрол”


к.в.п. инж. Тони Тодоров
Директор Д”РН” – Лом
Капитан на пристанището



Съгласувал:.....
(име и длъжност)