



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация”

Дирекция „Морска администрация - Лом“

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 9

Лом, 08.10.2014г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ :

I. Въз основа на актуални данни от имерване на дълбочини на 30.09.2014г. във всяка от зоните на акваторията на **Пристанище – Оряхово км 677,800- км 678,050- фирма „ Слънчев дар „ АД - пристанище за обществен транспорт с регионално значение**

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1. **Корабно място № 1 с дължина 100 м.** - При показания **+220** на водомерен пост Оряхово заставането да става с **максимално газене 2.00 м** на разстояние 10 м от петата на кейовата стена при **задължително** използване на свая.
2. **Корабно място № 2 с дължина 100 м.-** същото максимално газене и изисквания, както на км **№ 1.**
3. **Корабно място № 3 с дължина 21 м.** – оборудвано с понтон специализирано за приставане на плавателни средства. Възможност за безопасно подхождане, акостиране и престои на кораби **с максимално газене без ограничение.** При показания **нула** водомерен пост **Оряхово** заставането да става с **максимално газене 2.50 задължително с котва.**
4. **Дълбочините на подходите** към кея са достатъчни за приемането на кораби при спазване на ограниченията в газенето, описани в т.1 , 2 , 3 .

5. Поради спецификата на извършваните дейности да има поставени **брегови знаци А.9** в началото и края на местата за товаро-разтоварна дейност , забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см. и повече дълбочина** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпоредването да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

Разпоредването да се публикува на електронната страница на ИАМА (www.marad.bg).

Контролът по изпълнението на разпоредването възлагам на Н-к отд. „Пристанищен контрол”- инж. Людмил Бадиков.

к.в.п. инж. Тони Тодоров
Директор Д”МА” – Лом
Капитан на пристанището

