



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 6
Лом, 05.06.2014г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ :

I. Въз основа на актуални данни от имерване на дълбочини на 14.04.2014г. във всяка от зоните на акваторията на **Присанищен терминал „Видин –север”**, част от **пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин**, с граници от км. 793.600 до км. 793.200,

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1. **Корабно място № 1 с дължина 100 м** - при разчетни стойности на водното ниво, показани в дълбочина към нулата на пегел Видин, има възможност за безопасно подхождане, акустиране и престой на кораби **с максимално газене 2.50 м.** при коти над +270. При коти по-ниски от +300 водомерен пост Видин заставането да става с котва и задна свая.
2. **Корабно място № 2 с дължина 100 м**- същото максимално газене и изисквания, както на км № 1.
3. **Корабно място № 3 с дължина 100 м** – оборудвано с понтон специализирано за обработка на зърнени храни. Възможност за безопасно подхождане, акустиране и престой на кораби **с максимално газене 3.0 м.** при кота над +0 водомерен пост Видин. Заставането да става с котва.

4. **Корабно място № 4 с дължина 100 м** – оборудвано с понтон, същото максимално газене и изисквания, както на км № 3.
5. Поради близостта на корабни места 1, 2, 3 и 4 с фарватера, трябва да има поставени **брегови знаци А.9**, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

II. **Пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Видин“**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин.


1. Дълбочините на подходите към терминала и в самото гнездо са достатъчни за приемане и обработка на кораби с **максимално газене 1.8 м**, при кота над +200 водомерен пост Видин и дължина на разтоварна рампа 10 м.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите.

Разпоредването да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

Разпоредването да се публикува на електронната страница на ИАМА (www.marad.bg).

Контролът по изпълнението на разпоредването възлагам на Н-к отд. „Пристанищен контрол“- инж. Людмил Бадиков.


к.в.и. инж. **Тони Тодоров**
Директор Д"МА" – Лом
Капитан на пристанището

